

NAZWA I ADRES INWESTORA:



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych
Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4338W (ul. Słoneczna) na odcinku od skrzyżowania ulic Słonecznej z Królewską w m. Kowalicha do skrzyżowania ulic Marianowskich (powiatowej i gminnej) w m. Marianów", gmina Dąbrówka

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka

KOD CPV:

45233120 - 6 Roboty w zakresie budowy dróg
45230000-8- Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów,
linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych
45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Projekt zagospodarowania terenu
Projekt architektoniczno budowlany - branża drogowa

NR TOMU:

I
II.1

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa MAZ/0509/PBD/15	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	
Projektant	mgr inż. Marcin Waszczuk	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0554/PWOE/14	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Harwas	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0419/POOE/05	
Projektant	mgr inż. Piotr Dudek	telekomunikacyjna MAP/0249/PWOT/06	
Opracował	mgr inż. Piotr Szydłowski	STAROSTA WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3	

DATA OPRACOWANIA:

Maj 2017

Załącznik nr 2
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 47 ps/2017 z dnia 23.11.2017
znak DAB.6740.14.35.1011

up. STAROSTY
Adam Bossan
WICESTAROSTA

EGZEMPLARZ NR 3/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

NR TOMU	NAZWA OPRACOWANIA
TOM I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM II.1	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA
TOM II.2	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA INSTALACYJNA KANALIZACJA DESZCZOWA
TOM II.3	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA INSTALACYJNA SIEĆ GAZOWA
TOM II.4.1	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA INSTALACYJNA SIECI ELEKTROENERGETYCZNE - OŚWIETLENIE
TOM II.4.2	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA INSTALACYJNA SIECI ELEKTROENERGETYCZNE - KOLIZJE
TOM II.5	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA INSTALACYJNA SIECI TELETECHNICZNE
TOM II.6	PROJEKT INWENTARYZACJI ZIELENI
TOM II.7	DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO, OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ PROJEKT GEOTECHNICZNY

STR

OŚWIADCZENIE.....	6
1 WSTĘP.....	28
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	28
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	28
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	28
1.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	28
2 CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	29
2.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	29
2.2. CHARAKTERYSTYKA WARSTW GEOTECHNICZNYCH	29
3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	30
3.1. STAN ISTNIEJĄCY	30
3.2. CHARAKTERYSTYKA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	31
4 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU.....	31
4.1. STAN PROJEKTOWANY.....	32
4.2. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	33
4.3. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	34
4.4. SPOSÓB ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH.....	34
4.5. ZJAZDY	35
4.6. ZIELEŃ	35
5 URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE	35
5.1. KANALIZACJA DESZCZOWA	35

5.2. PRZEBUDOWA KOLIZJI GAZOWYCH.....	36
5.3. OŚWIETLENIE DROGOWE	37
5.4. PRZEBUDOWA KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH.....	37
5.5. PRZEBUDOWA KOLIZJI TELETECHNICZNYCH.....	37
6 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI.....	38
7 DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	38
8 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA	38
8.1. PRZEPISY PRAWA, W OPARCIU, O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	38
8.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	38
8.3. WYKAZ DZIAŁEK, NA KTÓRYCH REALIZOWANA JEST INWESTYCJA.....	39
9 ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	39
10 GOSPODARKA ODPADAMI.....	39
11 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIĄCĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	40
12 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	40
13 UCIAŹLIWOŚĆ AKUSTYCZNA	40
14 WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE.....	40
15 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	41
16 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI	41
17 UWAGI	41
II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	42
III WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA BRANŻOWE	46
WARUNKI TECHNICZNE DO PROJEKTOWANIA DLA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ WYDANE PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE - PISMO NR WID.7013.3.8.6.2016.JG Z DNIA 09.08.2016R.	46
WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W WARSZAWIE, ODDZIAŁ WARSZAWA, INSPEKTORAT WOŁOMIN	47
WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ POLSKĄ SPÓŁKĘ GAZOWNICTWA	48
WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ PGE DYSTRYBUCJA S.A.....	55
WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ ORANGE POLSKA S.A.....	57
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU - PISMO NR PODK.6630.152.2017 Z DNIA 01.03.2017 R. WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM GRAFICZNYM	62
ZGODA NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH DO ROWU MELIORACYJNEGO WYDANA PRZEZ WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W WARSZAWIE, ODDZIAŁ WARSZAWA, INSPEKTORAT WOŁOMIN.....	68
UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEZ POLSKĄ SPÓŁKĘ GAZOWNICTWA	69
UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO OŚWIETLENIA PRZEZ PGE DYSTRYBUCJA S.A.....	70
UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO USUNIĘCIA KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH PRZEZ PGE DYSTRYBUCJA S.A.....	71

POWIATOWE STAROSTWO
W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
 tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY TELETECHNICZNEJ PRZEZ ORANGE POLSKA S.A.....	72
IV ANALIZA PRZYJĘCIA MNIEJSZEJ SZEROKOŚCI DROGI POWIATOWEJ 4338W W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYCJĘ.....	73
WZAJEMNE ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW ULICY ORAZ URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	75
V CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	76
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:15 000.....	77
RYS NR 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	78
RYS NR 2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	79
RYS NR 2.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	80
RYS NR 2.4 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	81
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY TECHNICZNE W SKALI 1:50 1:20.....	82
VI DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO, OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ PROJEKT GEOTECHNICZNY	83

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

Oświadczenie

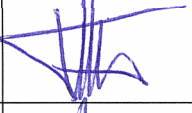
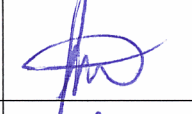
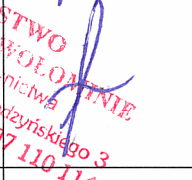




OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 20. UST. 4
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4338W (ul. Słoneczna) na odcinku od skrzyżowania ulic Słonecznej z Królewską w m. Kowalicha do skrzyżowania ulic Marianowskich (powiatowej i gminnej) w m. Marianów", gmina Dąbrówka

Stadium: **Projekt budowlany**

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany dla w/w inwestycji – jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0213/POOS/10	 POWIATOWE STAROSTWO W KOŁOZYMU Wydziel. Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądnickiego 3 tel. 787-42111 w. 106 107 110 114
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0343/POOS/14	
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Waszczuk	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	MAZ/0554/PWOE/14	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bartłomiej Harwas	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	MAZ/0419/POOE/05	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Dudek	telekomunikacyjna	MAP/0249/PWOT/06	



LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powzięte:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis do rejestru członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej szczyt odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperczak

Członek

mgr inż. Jerzy Elbert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopalski

Otrzymują:

- Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- WA



POWIATOWE STAROSTWO
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
05-200 Warszawa
ul. Prądzyńskiego 3
tel. 79 246 90 00 w. 106 107 110 114

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

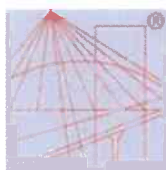
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperczak

Członek
mgr inż. Jerzy Ekici

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

POWIAT STAROSTWO
WOLĘJE W WOLGMINIE
Wydział Budownictwa
03-200 Wolomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-J4B-4HH-F8D *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-29 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Prezydent Miasta Starostwo Powiatowe w Wołominie
05-200 Wołomin, Wydział Budownictwa
ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-0111, 787-43-0114

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 706 /15/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Michał Łazowski
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

STAROSTWO
POWIATOWE W WŁOŁOMIĘ
05-500 Włocławek, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 24 747-43-01 w. 106 107 110 114

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Michałowi Łazowskiemu
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska**

**numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

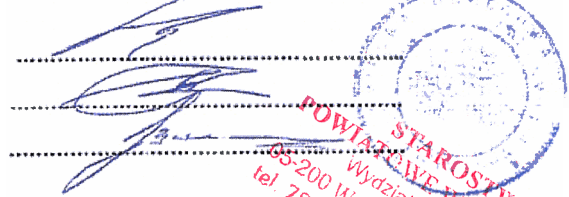
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

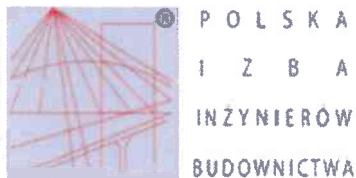
mgr inż. Krzysztof Latuszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Łazowski
Wisłana 59 m. 41
05-092 Łomianki Dolne
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/s



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SRC-16K-38A *

Pan MICHAŁ ŁAZOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0113/16
adres zamieszkania ul. WIŚLANA 59 / 41, 05-092 ŁOMIANKI DOLNE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

PODZIAŁ WYDZIAŁOWY W WOJĘCZKOWIE
WOJEWÓDZKI W WOJĘCZKOWIE
ul. Prądzińskiego 3
106-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpisane przez:
Mieczysław Grodzki
Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



sygn. akt. MAZ/7131/300/10/S

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Konradowi Sulińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 31 grudnia 1982 roku w Warszawie, synowi Zygmunta**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0213/POOS/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

STAROSTWO
POWIAATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
ul. Pradzyńskiego 3
tel. 262 23-01 w. 106 107 110 114

UZASADNIENIE

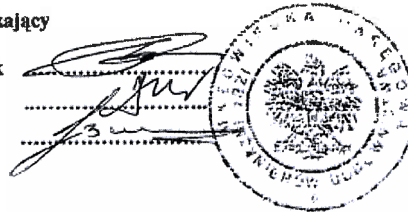
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

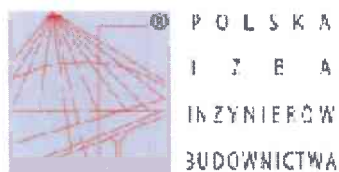
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



STAROSTWO
POWIATOWE W WŁOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

Otrzymują:

1. Pan Konrad Suliński
ul. F. Magellana 14 m. 38
02-777 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CKT-G8K-796 *

Pan **KONRAD SULIŃSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IS/0596/10**
adres zamieszkania **ul. KRUCZA 39 A, BUDZISKA, 05-079 OKUNIEW**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2016-09-01** do **2017-08-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2016-08-30** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 pos. 1436) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami wzniesionymi.)

**STAROSTWO
POWIATOWE W WŁÓMINIE**
Wydział Budownictwa
ul. Prądyńskiego 3
tel. 25 743 01 10 w. 106 107 110 114

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2012 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje:

Panu mgr inż. Sebastianowi Durda
ur. dnia 20 sierpnia 1984 roku w m. Węgrów

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0343/POOS/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

POWIATOWE STAROSTWO
WOJEWÓDZKI WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
Województwo Mazowieckie, ul. Prądyżńskiego 3
tel. 767-43-01 w. 106 107 110 114

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE:

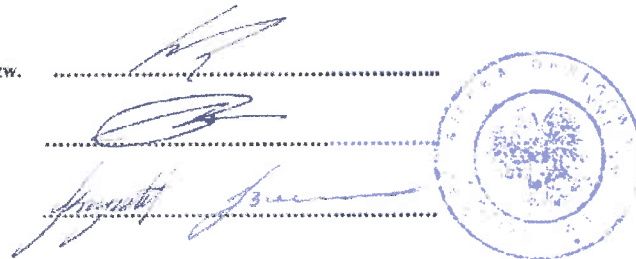
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Sebastian Durda
ul. Krasnobrodzka 2 m.185
03-214 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ITR-KIY-ZNX *

Pan SEBASTIAN DURDA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0065/13
adres zamieszkania ul. KRASNOBRODZKA 2/185, 03-214 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO
POWiatowe w WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
83-200 Wolomin, ul. Pradzińskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest elektroniczny



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2012 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje:

**Panu mgr inż. Marcinowi Sebastianowi Waszczuk
ur. dnia 27 października 1986 roku w Wołominie**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0554/PWOE/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

STAROSTWO W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 27 743-01 41 106 107 110 114

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOLOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GA4-897-RV9 *

Pan MARCIN SEBASTIAN WASZCZUK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0061/15
adres zamieszkania ul. GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 16 A, 05-230 KOBYŁKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

POWIATOWE STAROSTWO
OKRĘGOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/313/05/E

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1, § 12 pkt.1, § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Bartłomiej Łukasz Harwas
inżynier
urodzony dnia 16 czerwca 1979 roku w Wołominie, syn Jacka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0419/POOE/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Irena Churska



POWIATOWE STAROSTWO
W WOŁOMINIE
ul. Prądzynskiego 3
09-400 Wołomin
tel. 787-400100
fax 106 107 110 114

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

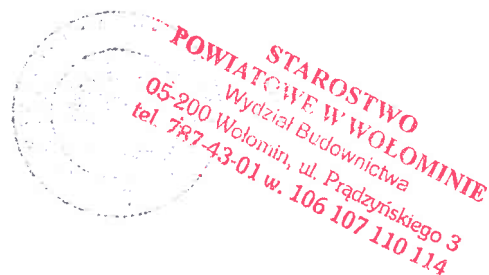
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5, art. 13 ust.1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w wymienionym zakresie, objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 .

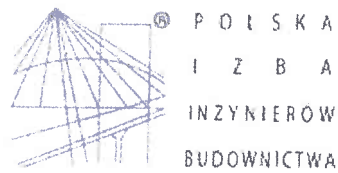
II. Na mocy § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.



Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Łukasz Harwas
ul. Powstańców 14
05-200 Wołomin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7S3-PGD-Q1P *

Pan BARTŁOMIEJ ŁUKASZ HARWAS o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0085/06
adres zamieszkania ul. POWSTAŃCÓW 14, 05-200 WOŁOMIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez

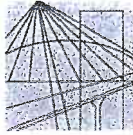
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, Rydzyskiego 3
tel. 787-43-41-10, fax: 106 107 110 114

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MAP OIIB/KK/0054-0100/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust.1 pkt 1-5 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 4, art.14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Piotr Stanisław Dudek**
urodzony dnia 31.07.1977 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0249/PWOT/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej.**

UZASADNIENIE

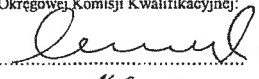
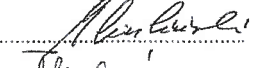

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Piotr Dudek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys


.....

.....

.....

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dudek
ul. Sienkiewicza 34
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



STAROSTWO
POWIATOWE W WOLĘMINIE
Wydział Budowlany
tel. 78 25 10 100
ul. Prądnickiego 3
106 107 110 114

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

**POWIATOWY STARCZYWO
Urząd Powiatowy w Starachowicach
ul. Prądzyńskiego 3
tel. 71 43-01 106 107 110 114**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-5P1-FAV-V8J *

Pan Piotr Dudek o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0041/07
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 34, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

I OPIS TECHNICZNY

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4338W na odcinku skrzyżowania ulic Słonecznej z Królewską w msc. Kowalicha do skrzyżowania ulic Marianowskich (powiatowej i gminnej) w msc. Marianów” stanowiący załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 53/2016 z dnia 18.02.2016r zawarta z Inwestorem tj. Powiatem Wołomińskim, ul. Prądyńskiego 3, 05-200Wołomina Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Modlińska 6 lok 103, 03-216Warszawa.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji na etapie projektu budowlanego stanowiącego podstawę do wystąpienia o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej regulowane przez ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

1.4. Materiały wyjściowe

- Umowa nr 53/2016 z dnia 18.02.2016r
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych–(tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 poz. 2031 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm.),
- Wytyczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

2 Charakterystyka geologiczno-inżynierska

2.1. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą gleby i nasypów zalegają piaski różnej granulacji genezy rzecznej przewarstwione torfami, namułami i pyłami piaszczystymi genezy bagienno-zastoiskowej.

W trakcie wykonywania badań nawiercono swobodne zwierciadło wód gruntowych na głębokości od 1,2÷1,9 m ppt. Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym. Po intensywnych opadach atmosferycznych i roztopach poziom wód gruntowych może ulec zmianie, nawet do +0,5÷1,0m od stanu nawierconego. Możliwe jest okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.

2.2. Charakterystyka warstw geotechnicznych

Na podstawie badań polowych wydzielono sześć warstw geotechnicznych.

a) Warstwa geotechniczna Ia

Nasypy zbudowane z humusów, piasków humusowych i piasków drobnych, miejscami zaglinione, z domieszkami piasków pylastych, żużlu, cegły, wilgotnych, brązowych, czarnych, szarych.

Grunty te występują w stanie luźnym.

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $ID=0,30$

Geneza antropogeniczna.

b) Warstwa geotechniczna Ib

Nasypy zbudowane piasków humusowych i piasków drobnych z domieszką humusu, miejscami zaglinione, z domieszką piasków pylastych, żużlu, cegły, wilgotnych, brązowych, czarnych, szarych.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym.

Zakres parametrów – stopień zagęszczenia $ID=0,40\div 0,60$

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $ID=0,50$

Geneza antropogeniczna.

c) Warstwa geotechniczna IIa

Wykształcona jest w postaci piasków drobnych i piasków pylastych, piasków średnich z domieszką piasków grubych, żwiru, miejscami zaglinionych i przewarstwieniami pyłów, wilgotnych, mokrych i nawodnionych, żółtych, szarych i brązowych.

Grunty te występują w stanie luźnym.

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $ID=0,30$.

Geneza rzeczna.

d) Warstwa geotechniczna IIb

Wykształcona jest w postaci piasków drobnych i piasków pylastych, piasków średnich z domieszkami piasków grubych, żwiru, miejscami zaglinionych i przewarstwionych pyłami, wilgotnych, mokrych i nawodnionych, żółtych, szarych i brązowych.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym.

POWIAT STANISŁÓW
WYDZIAŁ OŚWIATY I KULTURY
ul. Prądzyńskiego 3
106 107 110 114

Zakres parametrów – stopień zagęszczenia $ID=0,35\div 0,50$

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $ID=0,40$.

Geneza rzeczna.

e) **Warstwa geotechniczna III**

Wykształcone jest w postaci torfów dobrze i średnio rozłożonych, miejscami przewarstwieniami piasków humusowych, wilgotnych i mokrych, czarnych i brązowych.

Grunty te występują w stanie miękkoplastycznym.

Grunty słabonośne o wysokiej ścisłości i niskich parametrach geotechnicznych.

Geneza bagienna.

f) **Warstwa geotechniczna IV**

Namuły i pyły. Wykształcone jest w postaci gruntów organicznych (namuły pylasto-piaszczyste i gliniaste) i mineralnych (pyły piaszczyste), wilgotnych i mokrych, szarych i brązowych.

Grunty te występują w stanie plastycznym i miękkoplastycznym.

Zakres parametrów – stopień zagęszczenia $ID=0,50\div 0,60$

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $ID=0,60$.

Symbol konsolidacji C.

Geneza bagienno-zastoiskowa.

3 Istniejące zagospodarowanie terenu

3.1. Stan istniejący

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim, w Gminie Dąbrówka w miejscowościach Kowalicha i Marianów.

Na projektowanym odcinku tj. od km 0+000 do km 1+863,90 droga powiatowa posiada nawierzchnię szerokości 5,50 wykonaną z betonu asfaltowego. Do jezdni po obu stronach przylega pobocze gruntowe szerokości 1,0m. Na długości opracowania brak jest infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Jedynie na początku opracowania występuje chodnik łączący perony przystankowe.

Droga na długości opracowania posiada powiązania z drogami gminnymi:

- w km 0+057,30 skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Słoneczną). Jest to skrzyżowanie trzywylotowe z pierwszeństwem przejazdu dla drogi powiatowej.
- km ok. 0+280 do drogi powiatowej dochodzi ul. Lipowa o nawierzchni szutrowej. Kąt skrzyżowania z ul. Lipową jest niekorzystny i wynosi ok. 30°.
- km ok. 0+552 do drogi powiatowej dochodzi ul. Wierzbowa o nawierzchni gruntowej. Kąt skrzyżowania z ul. Wierzbową jest niekorzystny i wynosi ok. 30°.
- km 1+202,98 –do drogi powiatowej dochodzi ul. Leśna o nawierzchni gruntowej. Przecięcie dróg realizowane jest na zasadzie skrzyżowanie czterowylotowego z pierwszeństwem przejazdu dla drogi powiatowej.
- km 1+658,30 –do drogi powiatowej dochodzi ul. Dębowa o nawierzchni gruntowej. Przecięcie dróg realizowane jest na zasadzie skrzyżowanie czterowylotowego z pierwszeństwem przejazdu dla drogi powiatowej.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMIŃSKU
Wydział Budowlany
05-200 Wołomin, ul. Tęczyńskiego 3
tel. 787-43-0111, 106 107 110 111

- km 1+772,49 –skrzyżowanie z drogą gminną ul. Marianowską o nawierzchni bitumicznej. Jest to skrzyżowanie trzywlotowe z pierwszeństwem przejazdu dla drogi powiatowej.

Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowi rozproszona zabudowa jednorodzinna, pola uprawne oraz tereny o leśnym charakterze zagospodarowania. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów publicznych i indywidualnych. W chwili obecnej są to zjazdy gruntowe oraz zjazdy z kostki betonowej.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- naziemna sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa

3.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu

Istniejąca droga na projektowanym odcinku nie zapewnia bezpieczeństwa oraz odpowiedniego standardu użytkowania dla pieszych i rowerzystów.

Ruch pieszy i rowerowy w obrębie analizowanego odcinka jest ograniczony ze względu na brak odrębnej infrastruktury przeznaczonej dla pieszych i rowerzystów tj. chodniki, ścieżki rowerowe, przejścia dla pieszych itp. Infrastruktura dla pieszych w postaci chodników występuje jedynie w obrębie skrzyżowania z ul. Słoneczną. Dodatkowym aspektem, który należy negatywnie ocenić ze względu na bezpieczeństwo ruchu wszystkich użytkowników drogi jest niewłaściwy stan nawierzchni, brak zatok autobusowych, przejść dla pieszych.

Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się konieczność przebudowy przedmiotowego odcinka tj. przebudowę istniejących skrzyżowań, budowę zatok autobusowych, budowę chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego, wyznaczenie przejść dla pieszych oraz wprowadzenie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego regulującego niebezpieczne zasady poruszania się po odcinku objętym opracowaniem.

4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi	- Z
- kategoria ruchu	- KR-3,
- prędkość projektowa	- 50 km/h
- szerokość pasów ruchu	- 2,75 – 3,00 m
- szerokość pasów ruchu na skrzyżowaniu	- 3,00 m
- szerokość chodników	- 2,00-3,00

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| - szerokość zatok autobusowych | - 3,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - 2 % daszkowy |

4.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia drogi powiatowej szerokości 6,0 z betonu asfaltowego
- przebudowa istniejących skrzyżowań
- budowa zatok autobusowych
- chodniki o szerokości 2,0-3,0m z kostki betonowej gr. 6 cm
- zjazdy do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm
- pobocza z kruszywa łamanego szerokości 1,0-1,5m
- rowy przydrożne służące do odprowadzenia wód opadowych jezdni oraz projektowanych chodników i zjazdów
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa oświetlenia drogowego
- usunięcie istniejących kolizji z siecią uzbrojenia

Początkiem opracowania jest km 0+000,00 na włączeniu projektowanego układu drogowego w stan istniejący. Na długości opracowania zaprojektowano nawierzchnię szerokości 6,0m z betonu asfaltowego. Na skrzyżowaniu ulic Królewskiej i Słonecznej w km 0+057,30 zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo o następujących parametrach:

- | | |
|--|---------------|
| - średnica zewnętrzna ronda | - 26,0 m |
| - szerokość jezdni na rondzie | - 5,0 m |
| - szerokość pierścienia najazdowego | - 1,5 m |
| - liczba wlotów | - 3 |
| - szerokość pasa ruchu na wlocie do ronda | - 3,5 m |
| - szerokość pasa ruchu na wylocie | - 4,0 m |
| - skos wyspy dzielącej i załamania krawędzi jezdni | - 1:10 - 1:20 |

Na dalszym odcinku przebieg projektowanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na długości opracowania zaprojektowano drogę dwupasową (2x3,0m) o nawierzchni z betonu asfaltowego. Celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów na długości opracowania zaprojektowano po stronie prawej chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o następującej geometrii i lokalizacji:

- od km 0+033,32 do km 0+096,90 – chodnik szerokości 3,0m odseparowany od jezdni pasem zieleni szerokości 1,0m
- od km 0+096,90 do km 1+268,93 - chodnik szerokości 3,0m bezpośrednio przy krawędzi jezdni

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
 tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

- od km 1+268,93 do km 1+452,00 - chodnik szerokości 2,5m odseparowany od jezdni za pomocą projektowanego rowu przydrożnego

- od km 1+452,00 do km 1+863,90 - chodnik szerokości 3,0m bezpośrednio przy krawędzi jezdni

W ramach rozbudowy drogi powiatowej uporządkowany zostanie ruch komunikacji zbiorowej poprzez zaprojektowane zatoki autobusowe w następujących lokalizacjach

- km 0+126,17 – strona prawa

- km 1+148,48 – strona lewa

- km 1+256,33 – strona prawa

- km 1+717,76 – strona lewa

- km 1+835,59 – strona prawa

Zatoki zaprojektowano o następujących parametrach:

- szerokość zatoki - 3,0m

- długość krawędzi zatrzymania - 20,0m

- skos najazdowy - 1:8

-skos wyjazdowy - 1:4

W km 1+772,49 zaprojektowano przebudowę skrzyżowania przedmiotowej drogi powiatowej z drogą gminną ul. Marianowską. Przebudowa skrzyżowania sprowadza się do korekty włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej oraz zastosowaniu normatywnych łuków wyokrągających krawędzie jezdni o promieniu R=10 i R=12 m.

W ramach przebudowy drogi powiatowej uporządkowany zostanie ruch komunikacji zbiorowej poprzez zaprojektowane zatoki autobusowe o następujących parametrach:

- szerokość zatoki

- długość krawędzi zatrzymania

- skos najazdowy

-skos wyjazdowy

3,0m

20,0m

- 1:8

- 1:4

Zatoki autobusowe zaprojektowano w następujących lokalizacjach:

- km 0+126,17 – strona prawa

- km 1+148,48 – strona lewa

- km 1+256,33 – strona prawa

- km 1+717,76 – strona lewa

- km 1+835,59 – strona prawa

Zatoki zostaną skomunikowane dla ruchu pieszego poprzez zaprojektowane chodniki oraz wyznaczone przejścia dla pieszych.

Na długości opracowania dostęp do drogi publicznej z działek prywatnych został zapewniony poprzez zaprojektowane zjazdy publiczne i indywidualne.

4.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Zaprojektowane chodniki z dopuszczeniem ruchu rowerowe zapewnią sprawną i bezpieczną komunikację pieszą i rowerową. Projektowane zjazdy ułatwią dostęp do drogi powiatowej. Rozbudowa

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budowlactwa
ul. Prądzińskiego 3
05-200 Wołomin
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

drogi powiatowej poprawi bezpieczeństwo i komfort jazdy kierowców. Zostanie również uregulowany system odprowadzenia wód deszczowych z projektowanych powierzchni.

W/w inwestycja polegająca na rozbudowie drogi powiatowej 4338W, budowie chodników, i zjazdów wpłynie znacząco na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz poprawi estetykę terenu stanowiącego pas drogowy drogi powiatowej.

4.3. Projektowana konstrukcja

Projektowana nowa konstrukcja KR3, konstrukcja na poszerzeniu istn. jezdni oraz konstrukcja ronda

- warstwa ścierna z AC11S - 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W - 5 cm
- górna warstwa podbudowy zasadnicza z AC 22P - 7 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego - 15 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem $R_m=2,5$ MPa - 20 cm

Projektowana konstrukcja – wzmocnienie istniejącej konstrukcji bitumicznej KR3

- warstwa ścierna z AC11S - 4 cm
- warstwa wyrównawcza z AC 16W - śr. 5 cm
- istniejąca konstrukcja

Projektowana nowa konstrukcja – drogi gminne i zjazdy publiczne o naw. bitumicznej

- warstwa ścierna z AC11S - 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W - 5 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego - 15 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem $R_m=2,5$ MPa - 20 cm

STAROSTWO WOJEWÓDZKIE
WYDZIAŁ WYFUNKCYONALIZACJI I PRZEDSIĘWZIĘC
05-200 Wolomin, Budowlana, Przemysłowa 3
tel. 787-43-00 w. 10, 103, 110, 114

Konstrukcja chodników

- kostka betonowa kolor czerwony - 6 cm
- podsypka cem-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 15 cm

Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa kolor grafitowy - 8 cm
- podsypka cem-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa wzmacniająca z GSC $R_m=2,5$ MPa (dowieziona z bet.) - 20 cm

4.4. Sposób odprowadzania wód opadowych

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie realizowane za pomocą systemu zamkniętego tj. projektowanej kanalizacji deszczowej oraz za pomocą systemu otwartego tj. projektowanych rowów przydrożnych. Odwodnienie lewego pasa ruchu na przeważającej długości trasy pozostanie bez zmian w

stosunku do stanu istniejącego. Zaprojektowany po stronie prawej chodnik wymusił konieczność zaprojektowania sprawnego systemu odwodnienia. Z uwagi na ograniczenia terenowe oraz brak sprawnych odbiorników wód deszczowych zaprojektowano kanalizację deszczową na całej długości trasy. Dodatkowo z uwagi na ukształtowanie terenu oraz wzajemne usytuowanie elementów projektowanego układu drogowego zaprojektowano odwodnienie za pomocą rowów drogowych w następujących lokalizacjach:

Po stronie prawej:

- od km 0+827,00 do km 1+066,60

- od km 1+286,00 do km 1+435,25

Po stronie lewej:

- od km 0+890,00 do km 1+3374,00

- od km 1+507,50 do km 1+644,00

Wody z projektowanych rowów zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej i dalej odprowadzone do odbiornika wód deszczowym jakim jest Kanał Marianowski w km 1+885.

4.5. Zjazdy

Dostęp z drogi powiatowej do działek sąsiadujących z projektową inwestycją będzie realizowany za pomocą zjazdów publicznych i indywidualnych. Wykaz zjazdów zamieszczono w projekcie wykonawczym.

4.6. Zieleń

W związku z rozbudową drogi powiatowej zachodzi konieczność wycinki drzew, kolidujących z projektowanym układem drogowym. Szczegółowy wykaz drzew przewidzianych do wycięcia znajduje się w Tomie II.6 Inwentaryzacja zieleni.

5 Urządzenia towarzyszące

5.1. Kanalizacja deszczowa

Przewody kanalizacji deszczowej projektowane są w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4338Wna odcinku od skrzyżowania ulic Słonecznej z Królewską w m. Kowalicha do skrzyżowania ulic Marianowskich (powiatowej i gminnej) w m. Marianów w gminie Dąbrówka w powiecie wołomińskim. Wody deszczowe i roztopowe zbierane będą poprzez projektowane wpusty deszczowe. Następnie, poprzez system kanałów kanalizacji deszczowej, będą odprowadzane do istniejącego rowu melioracyjnego (Kanał Mariański). Przed odprowadzeniem do rowu, wody opadowe i roztopowe będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych.

Zestawienie projektowanych elementów:

W układzie kanalizacji deszczowej projektuje się:

- kanały deszczowe z rur PVC Dz 500 x 14,6 mm SN8 o łącznej długości 1254,20 m,
- kanały deszczowe z rur PVC Dz 400 x 11,7 mm SN8 o łącznej długości 276,00 m,

- kanały deszczowe z rur PVC Dz 315 x 9,2 mm SN8 o łącznej długości 356,85 m,
- kanały deszczowe z rur PVC Dz 250 x 7,3 mm SN8 o łącznej długości 11,30 m,
- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PVC Dz 200 x 5,9 mm SN8 o łącznej długości 181,90 m,
- separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem o średnicy DN2500 mm – 1 szt.,
- studnie betonowe DN1200 mm – 65 szt.,
- studnie ujęciowe DN1200 mm z osadnikiem 1,00 m – 1 szt.,
- studnie inspekcyjne PP DN600 mm – 1 szt.,
- studnio-wpust betonowy DN1200 z osadnikiem 1,00 m – 1 szt.,
- betonowe wpusty uliczne DN500 mm z osadnikiem 0,95 m – 55 szt.,
- wylot prefabrykowany DN250wg. KPED 2.16 – 1 szt.,
- kłapa zwrotna skośna DN250 – 1 szt.

Szczegółowe rozwiązania zamieszczono w Tomie II.2.

5.2. Przebudowa kolizji gazowych

Zaprojektowano przebudowę dziewięciu odcinków gazociągu średniego ciśnienia z rur PE. Przebudowywane odcinki oznaczono literami od A do S.

- zaprojektowanie gazociągu średniego ciśnienia z rur PE100 SDR17,6Dz125 mm o długości L = 122,20 m na odcinku oznaczonym jako A-B-C,
- zaprojektowanie gazociągu średniego ciśnienia z rur PE100 SDR17,6Dz110 mm o długości L = 39,00 m na odcinku oznaczonym jako B-D,
- zaprojektowanie gazociągu średniego ciśnienia z rur PE100 SDR17,6Dz125 mm o długości L = 116,30 m na odcinku oznaczonym jako E-G-F,
- zaprojektowanie gazociągu średniego ciśnienia z rur PE100 RC SDR11Dz63 mm o długości L = 6,80 m na odcinku oznaczonym jako G-H,
- zaprojektowanie gazociągu średniego ciśnienia z rur PE100 SDR17,6Dz125 mm o długości L = 133,75 m na odcinku oznaczonym jako I-J,
- zaprojektowanie gazociągu średniego ciśnienia z rur PE100 SDR17,6Dz125 mm o długości L = 23,90 m na odcinku oznaczonym jako K-L,
- zaprojektowanie gazociągu średniego ciśnienia z rur PE100 SDR17,6Dz125 mm o długości L = 74,10 m na odcinku oznaczonym jako M-N,
- zaprojektowanie gazociągu średniego ciśnienia z rur PE100 SDR17,6Dz125 mm o długości L = 212,90 m na odcinku oznaczonym jako O-P,
- zaprojektowanie gazociągu średniego ciśnienia z rur PE100 SDR17,6Dz125 mm o długości L = 25,00 m na odcinku oznaczonym jako R-S,
- przebudowę 4przyłączy gazowych na w/w projektowanych odcinkach gazociągu średniego ciśnienia do złączenia z istniejącymi przyłączami.

Szczegółowe rozwiązania zamieszczono w Tomie II.3.

5.3. Oświetlenie drogowe

W ramach dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej nr 4338W zaprojektowano wykonanie oświetlenia drogowego. Oświetlenie drogowe zaprojektowano na słupach prostych cylindrycznych ze stali ocynkowanej o wysokości 7m z wysięgnikami długości 1m. Na rondzie zaprojektowano maszt oświetleniowy o wysokości 10m z głowicą na trzy oprawy z ramionami o wysięgu 1m. Na słupach oświetleniowych zaprojektowano oprawy wyposażone w LED-owe źródło światła. Projektowaną linię kablową oświetlenia drogowego należy wykonać kablem typu YAKXS 4x35mm² od projektowanego słupa linii napowietrznej oświetlenia drogowego K-10,5/4,3 przy ulicy Słonecznej.

Szczegółowe rozwiązania zamieszczono w Tomie II.4.1.

5.4. Przebudowa kolizji elektroenergetycznych

W związku z rozbudową drogi powiatowej nr 4338W zachodzi konieczność przebudowy oraz budowy nowych słupów elektroenergetycznych w lokalizacjach niekolidujących z układem drogowym. Przebudowywaną linię napowietrzną zaprojektowano na słupach wirowanym typu P-10ŻN, RPK-10,5/15E, KK-10,5/15E przewodami typu AsXSn4x70mm², AsXSn 2x25mm².

Szczegółowe rozwiązania zamieszczono w Tomie II.4.2.

5.5. Przebudowa kolizji teletechnicznych

W związku z zaprojektowaniem nowego układu drogowego oraz uzbrojenia podziemnego zaistniały kolizje z przedmiotową infrastrukturą „Orange”. Celem usunięcia kolizji projektuje się odcinki kabli doziemnych poza miejscami kolizji oraz zabezpieczenie istn. kabli teletechnicznych poprzez nałożenie na istn. kable rur dwudzielnych.

Zestawienie podstawowych materiałów:

Lp.	Materiał	J.m.	Ilość
1	Rura RHDPE 110/6,3	m	141
2	Rura RHDPE 110 dzielona	m	48
3	Rura RHDPE 40,3,7	m	100
4	Kabel XzTKM \times pw 100x4x0,5	m	56
5	Kabel XzTKM \times pw 25x4x0,5	m	234
6	Kabel XzTKM \times pw 15x4x0,5	m	161
7	Kabel XzTKM \times pw 2x2x0,6	m	331
8	Kabel XzTKM \times pw 2x2x0,5	m	297
9	Złącze na kabel 100x4x0,5 typu XAGA	kpl	2
10	Złącze na kabel 25x4x0,5 typu XAGA	kpl	6
11	Złącze na kabel 15x4x0,5 typu XAGA	kpl	4
12	Złącze na kabel 2x2x0,6 typu ZKM	kpl	36
13	Złącze na kabel 2x2x0,5 typu ZKM	kpl	12

Szczegółowe rozwiązania zamieszczono w Tomie II.5.

6 Zestawienie projektowanych powierzchni

- nawierzchnie z betonu asfaltowego	- 12 200 m ²
- zatoki autobusowe z kostki betonowej gr. 8 cm	- 640 m ²
- chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm	- 5400 m ²
- nawierzchnie z kostki betonowej gr 8cm (zjazdy wyspy dzielące)	- 1880 m ²
- nawierzchnie z kostki kamiennej	- 100 m ²

7 Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Zgodnie z pismem nr L.dz. WA.5183.54.2.2016.MW z dn. 19.05.2016 r. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków pozytywnie wydał pozytywną opinię w stosunku do planowanej inwestycji. Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną na mocy ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.).

8 Informacje o obszarze oddziaływania

8.1. Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U z 2016 r. poz. 290 ze zm.) min. art. 5:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie min. § 77
 - zjazdy z drogi zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

8.3. Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja

Obwód 0013 Kowalicha: 211, 484/1, 212/1, 212/2, 213, 198, 199/1, 199/2, 214, 215, 216/2, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 234, 223, 230/1, 230/4, 207, 230/3, 231, 232, 208, 209, 342, 118, 233, 210

Obwód 0018 Marianów: 527, 549, 528/5, 528/4, 528/3, 529/1, 546, 547, 548/1, 548/2, 532/6, 558, 530, 531/1, 531/2, 532/10, 532/8, 388, 156/4, 156/3, 156/1, 175, 551, 552/1, 552/2, 261/1, 518/2, 518/5, 167, 168, 173, 165/2, 169/2, 172, 174/5, 174/8, 178, 179, 180, 223, 187, 188/1, 188/2, 188/3, 189, 190, 191/1, 192/1, 193/1, 193/2, 193/3, 194, 231, 224, 143, 104/2, 104/3, 105, 142, 101

9 Roboty rozbiórkowe

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- Istniejącą nawierzchnię bitumiczną
- Istniejące chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Istniejące zjazdy
- Istniejące krawężniki i obrzeża
- Istniejące słupy nN oraz słupy teletechniczne
- Cięcie nawierzchni asfaltowej
- Istniejące ogrodzenia

STAROSTWO
POWIATOWE W WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

10 Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych,
- rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów pod projektowane konstrukcje układu drogowego
- układaniem nawierzchni chodników i zjazdów kostki brukowej betonowej oraz krawężników / oporników betonowych.
- Wykonaniem kanalizacji deszczowej
- Przebudową istniejących kolizji gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r, poz. 21 ze zm.).

Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

11 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – bariery, balustrady
- płytki z wypustkami na przejściach dla pieszych dla osób słabowidzących i niewidomych
- obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych
- zatoki autobusowe

POWIAT W WOŁOMINIE
STAROSTWA
Wydział Gospodarczego
tel. 200 100 100, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

12 Charakterystyka ekologiczna obiektu

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

13 Uciążliwość akustyczna

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

14 Wpływ na środowisko wodne

Decyzją nr 856/D/TC-U/16 z dn. 22.11.2016r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zwolnił od zakazu wykonywania planowanych robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko wodne.

15 Warunki ochrony przeciwpożarowej

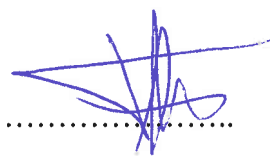
Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po wybudowaniu będzie okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ zjazdy o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do prywatnych nieruchomości. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

16 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2018-2019 r.

17 UWAGI

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.



.....
Projektant:

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Ramowa zawartość informacji BIOZ

- Zakres robót;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu

- wykonanie nawierzchni drogi powiatowej
- przebudowa istniejących skrzyżowań
- zatoki autobusowe
- chodniki z kostki betonowej
- zjazdy indywidualne i publiczne
- pobocza z kruszywa łamanego
- rowy przydrożne służące do odprowadzenia wód opadowych z jezdni oraz z projektowanych chodników i zjazdów
- kanalizacja deszczowa
- usunięcie kolizji – kolizje elektroenergetyczne, teletechniczne i gazowe
- prace wykończeniowe – np. obsianie zieleni, wierzchołków, krawędzi
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Prądyńska 114
tel. 787-43-01 w. 106 106 114

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga powiatowa, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Wykopy – pod budowę kanalizacji deszczowej,
- Wykopy – koryto pod konstrukcję drogi, chodników, rowy drogowe, wykopy pod przepusty
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

POWIATOWY STAROSTA
Wydział Budowlany
05-200 Polonin, Przechyła
tel. 43-43-91 w. 105 87 110 14

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkolenie podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów.

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót

ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbyteczna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

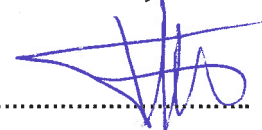
Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 047, poz. 401 ze zmianami),
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r., nr 120 poz. 1126).

Projektant:



III WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

Warunki techniczne do projektowania dla sieci kanalizacji deszczowej wydane przez Starostwo Powiatowe w Wołominie - pismo nr WID.7013.3.8.6.2016.JG z dnia 09.08.2016r.



Powiat Wołomiński
Wydział Inwestycji i Drogownictwa

Wołomin 09.08.2016r.

WID.7013.3.8.6.2016.JG

**Biuro Projektów Drogowych
„TMP Projekt”
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa**

Dotyczy: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4338W na odcinku od skrzyżowania ulic Słonecznej z Królewską w m. Kowalicha do skrzyżowania ulic marianowskich (Powiatowej i Gminnej w m. Marianów)”

W odpowiedzi na pismo z dnia 3.06.2016r. TMP.137.2016 poniżej przedstawiam warunki na budowę kanalizacji deszczowej:

Warunki szczegółowe:

1. Zaprojektować kanalizację deszczową, jako kanał z rur PVC lub PP o sztywności obwodowej nie mniejszej niż SN8 o średnicy rur pozwalające na osiągnięcie przepisami wymaganej retencji w kanale i w studniach. Zrzut wody należy uzgodnić z poszczególnymi właścicielami odbiorników wodnych. Przykanaliki od projektowanych studni z wpustami deszczowymi do projektowanych studni wykonać z rur PVC lub PP min. Φ 200. Wieńczenie wpustów należy wykonać z krątek żeliwnych zamykanych na zawiasach lub krątek z tworzyw sztucznych kl. D400 (nośność 40 ton) z kołnierzem wg. PN-EN 124:2000.
2. Przy projektowaniu sieci uwzględnić posadowienie rurociągu na głębokości zabezpieczającej przed przemarzaniem lub zastosować odpowiednie zabezpieczenie.
3. Posadowienie rurociągów oraz zagęszczenie gruntu w wykopie projektować na podstawie instrukcji montażu opracowanej i autoryzowanej przez właściwego producenta rur.
4. Zachować warunki techniczne projektowania i wykonania sieci kanalizacji deszczowych PN-EN i przepisy branżowe.
5. Zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

AN
Andrzej Nocon

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93
e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Kobyłkowska 1a, tel.: 22 787-09-21, (22) 787-05-20, (22) 776-19-40

**Warunki techniczne wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Wołomin**



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Wołomin

05-200 Wołomin, Kobyłkowska 1
tel./fax 22 787-19-99

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.wolomin@wzmiuw.waw.pl

W/IWO-4105.1503/16

Wołomin, 11.01.2017r.

Biuro Projektów Drogowych

TMP Projekt

ul. Modlińska 6 lok. 103

03-216 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 15-12-2016r., Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa Inspektorat w Wołominie po zapoznaniu się z warunkami miejscowymi wyraża zgodę na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4338W (ul. Słoneczna w miejscowości Kowalicha, oraz ul. Marianowska w miejscowości Marianów gmina Dąbrówka), do nieewidencyjnego rowu melioracyjnego znajdującego się na dz. ew. nr 142 obręb Marianów przy spełnieniu następujących warunków:

- zrzut ścieków deszczowych i roztopowych nie może przekroczyć wartości właściwej dla odpływu naturalnego wód opadowych z terenu projektowanych powierzchni urządzonych w miejscowości Marianów przy ul. Marianowska, do nieewidencyjnego rowu melioracyjnego, do nieewidencyjnego rowu melioracyjnego,
- należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w miejscowym Starostwie Powiatowym na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do nieewidencyjnego rowu melioracyjnego,
- utrzymania przez inwestora właściwej drożności nieewidencyjnego rowu melioracyjnego przy udziale pozostałych osób fizycznych i prawnych korzystających z odprowadzania ścieków do rowu.

Przypominamy jednocześnie, że za poprawność rozwiązań projektowych pod względem technicznym odpowiada projektant.

WZMIUW Oddział w W-wie
Inspektorat w Wołominie
Paweł Bodecki
mgr inż. Paweł Bodecki
Starszy Specjalista

Do wiadomości:

- 1) WZMIUW Inspektorat w Wołominie – a/a

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista – mgr inż. Paweł Bodecki

Mazowsze.

Warunki techniczne wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
Ul. Równoległa 4A, 00-637 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Zakład w Ciechanowie
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych
Ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa

Wasz znak:
Nasz znak: CZTI/300_5500/342/2016

Ciechanów, 30.09.2016 r.

Dot.: warunków technicznych przebudowy sieci gazowej w ul. Słonecznej, Królewskiej w msc. Kowalicha - Marianów

Szanowni Państwo,

W odniesieniu do pisma znak TMP.274.10.2016 z dnia 14.09.2016 r. oraz korespondencji w sprawie „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4338W na odcinku od skrzyżowania ulic Słonecznej z Królewską w m. Kowalicha do skrzyżowania ulic marianowskich (Powiatowej i Gminnej w m. Marianów)” informuję, że wydane zostały Warunki Techniczne Przebudowy Gazociągu nr CZTI/4310000520/42/WT/2016 z dnia 30.09.2016 r.

Dodatkowo prosimy o zastosowanie się do niżej wymienionych warunków:

- Projekt przebudowy drogi (robót nawierzchniowych) uzgodnić z Działem Zarządzania Majątkiem Sieciowym Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów.
- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 50 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu.
- Zachować minimalną odległość 0,5 m sieci gazowej od krawężnika;

- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej gazociągu tj. 0,5 m na stronę roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej sieci gazowej. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Jednocześnie zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącej sieci gazowej.
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Zakładu w Ciechanowie Rejon Dystrybucji Gazu w Wyszku, Al. Marsz. Józefa Piłsudskiego 103, 07-200 Wyszki. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzających ich właściwe wykonanie.
- Celem uregulowania zasad przebudowy, przesyłamy propozycję Porozumienia, którego przedmiotem są zasady wzajemnej współpracy i warunki udostępnienia inwestorowi gazociągu. Prosimy o podpisanie dokumentu i przesłanie na nasz adres.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 23/2015 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 2 marca 2015 r. informujemy, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Podpisaną kopię faktury prosimy odesłać na adres:

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział w Warszawie
 Zakład w Ciechanowie
 Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 Ul. Mleczarska 17
 06-400 Ciechanów

Sprawę z ramienia Zakładu w Ciechanowie prowadzi Pan Artur Trzciniński,
tel. 023 673 06 77.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem
Sieciowym

Michał Kwaśniewski

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

W załączeniu:

1. Faktura VAT – 2 egz.
2. Warunki Techniczne Przebudowy Gazociągu CZTI/4310000520/42WT/2016 z dnia 30.09.2016 r.
3. Protokół odbioru gazociągu/przyłącza
4. Porozumienie – 2 egz.

Do wiadomości:

1. Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
2. Pan Waldemar Gajewski – Kierownik RDG w Wyszkowie

WARUNKI TECHNICZNE**REMONTU / MODERNIZACJI / PRZEBUDOWY / BUDOWY GAZOCIĄGU/PRZYŁĄCZA****Nr: CZTI/4310000520/42/WT/2016 z 30.09.2016r.****OKREŚLONE PRZEZ** Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

06-400 Ciechanów

ul. Mleczarska 17

I. DANE INWESTORA (ZLECENIODAWCY):

Powiat Wołomiński

Ul. Prączyńskiego 3

05-200 Wołomin

Rodzaj obiektu: gazociąg**Lokalizacja:**

Miejscowość: Kowalicha

Gmina (Dzielnica): Dąbrówka

Ulica: Słoneczna, Królewska

Odcinek: A – S

Jednostka eksploatująca: RDG w Wyszkwowie

304_5100

III. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DOCELOWEGO:

- ciśnienie robocze (OP): 400 kPa,

- maksymalne ciśnienie robocze (MOP): 500 kPa

- klasa lokalizacji: pierwsza

odcinek A – B – C gazociągu ś/cØ 110,125 – istniejące; materiał PE $\Sigma L = \text{ok. } 140,0 \text{ m};$

na

odcinek A" – B" – C" gazociągu ś/cØ 125 – docelowo; materiał PE 100 SDR 17,6 $\Sigma L = \text{ok. } 120,0 \text{ m};$ **odcinek B – D gazociągu ś/c**Ø 110 – istniejące; materiał PE $\Sigma L = \text{ok. } 15,0 \text{ m};$

na

Ø 110 – docelowo; materiał PE 100 SDR 17,6 $\Sigma L = \text{ok. } 40,0 \text{ m};$ **odcinek E – F gazociągu ś/c**Ø 125 – istniejące; materiał PE $\Sigma L = \text{ok. } 110,0 \text{ m};$

na

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prączyńskiego 3
 tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

odcinek E" – F" gazociągu ś/c

Ø 125 – docelowo; materiał PE 100 SDR 17,6 $\Sigma L = \text{ok. } 115,0 \text{ m};$

odcinek G – H gazociągu ś/c

Ø 63 – istniejące; materiał PE $\Sigma L = \text{ok. } 10,0 \text{ m};$

na

odcinek G" – H" gazociągu ś/c

Ø 63 – docelowo; materiał PE 100 RC SDR 11 $\Sigma L = \text{ok. } 10,0 \text{ m};$

odcinek I – J gazociągu ś/c

Ø 125 – istniejące; materiał PE $\Sigma L = \text{ok. } 50,0 \text{ m};$

na

odcinek I" – J" gazociągu ś/c

Ø 125 – docelowo; materiał PE 100 SDR 17,6 $\Sigma L = \text{ok. } 50,0 \text{ m};$

odcinek K – L gazociągu ś/c

Ø 125 – istniejące; materiał PE $\Sigma L = \text{ok. } 25,0 \text{ m};$

na

odcinek K" – L" gazociągu ś/c

Ø 125 – docelowo; materiał PE 100 SDR 17,6 $\Sigma L = \text{ok. } 25,0 \text{ m};$

odcinek M – N gazociągu ś/c

Ø 125 – istniejące; materiał PE $\Sigma L = \text{ok. } 70,0 \text{ m};$

na

odcinek M" – N" gazociągu ś/c

Ø 125 – docelowo; materiał PE 100 SDR 17,6 $\Sigma L = \text{ok. } 15,0 \text{ m};$

odcinek O – P gazociągu ś/c

Ø 125 – istniejące; materiał PE $\Sigma L = \text{ok. } 205,0 \text{ m};$

na

odcinek O" – P" gazociągu ś/c

Ø 125 – docelowo; materiał PE 100 SDR 17,6 $\Sigma L = \text{ok. } 215,0 \text{ m};$

odcinek R – S gazociągu ś/c

Ø 125 – istniejące; materiał PE $\Sigma L = \text{ok. } 20,0 \text{ m};$

na

odcinek R" – S" gazociągu ś/c

Ø 125 – docelowo; materiał PE 100 SDR 17,6 $\Sigma L = \text{ok. } 25,0 \text{ m};$

- zalecenia dotyczące armatury sieciowej: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

- warunki dodatkowe:

- przebudowę wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Standardami Technicznymi IGG i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe, obowiązującym w tym zakresie prawem, normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej z zachowaniem;

STAROSTWO
POWIATU W WŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Włomin, ul. Ryńskiego 3
 tel. 787-43-01, fax: 106 107 110 114

- o normatywnych odległości od infrastruktury technicznej;
- o prawidłowej szerokości stref kontrolowanych;
- o normatywnego zagłębienia gazociągu;
- gazociąg zlokalizować poza obrysem jezdni;
- w miejscach skrzyżowania z inną infrastrukturą gazociąg ułożyć w rurze osłonowej z PE,
- do przebudowywanych odcinków sieci gazowej przełączyć istniejące gazociągi i przyłącza;
- prace na czynnej sieci gazowej zlecić jednostce uprawnionej do wykonywania tego typu czynności;
- przebudowę wykonać pod nadzorem RDG w Wyszkanie, Al. Marsz. Józefa Piłsudskiego 103, 07-200 Wyszaków.

IV. TECHNOLOGIA BUDOWY:

Wykonanie obiektu metodą:

- wykopu otwartego : roboty ziemne wykonać wykopem otwartym
- berstliningu statycznego odcinek: xxx
- przecisku sterowanego : pod jezdnią

V. PRACE PRZEŁĄCZENIOWE:

Przy opracowywaniu procesu prac przyłączeniowych należy uwzględnić poniższe zalecenia:

- projekt ma określać techniczne wykonanie prac przyłączeniowych przebudowywanego odcinka sieci bez przerw w dostawie gazu;
- schemat przełączeń uzgodnić z RDG w Wyszkanie, Al. Marsz. Józefa Piłsudskiego 103, 07-200 Wyszaków.;
- projekt przebudowy przedstawić do uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI:

- VI.1 Gazociągi i przyłącza powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U poz. 664) oraz innym przepisom aktualnie obowiązującym w tym zakresie, a w szczególności Standardom Technicznym IGG.
- VI.2 Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. (Dz. U. Poz. 462 z 2012 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- VI.3 Przy projektowaniu i wykonywaniu gazociągów i przyłączy w zakresie wymagań jakościowych w spawalnictwie projektujący i wytwarzający powinni stosować się do instrukcji „ Spawalnictwo. Wytyczne MOSD Sp. z o.o. w zakresie spawalniczych wymagań jakościowych przy remontach, modernizacji, przebudowie i budowie stacji gazowych średniego ciśnienia i gazociągów stalowych wykonywanych przez wykonawców zewnętrznych” (IW-06.09.01.02)

- VI.4 Dla prac budowlanych z wykorzystaniem tworzyw sztucznych obowiązują instrukcje: IW-06.09.00.02 „Sieci gazowe polietylenowe. Projektowanie, budowa, użytkowanie. IW-06.09.00.04 „Warunki stosowania łuków segmentowych z polietylenu”.
- VI.5 Podczas projektowania i realizacji należy przestrzegać obowiązujących w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. procedur i instrukcji oraz „Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej” zawarte w Z – 06.09.00.01.01
- VI.6 Inwestor przed podjęciem działań związanych z przebudową gazociągu zobowiązany jest do podpisania z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów porozumienia, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do niniejszych warunków.

VII. WARUNKI FINANSOWANIA:

Wykonanie powyższych prac, które nie stanowią zmiany dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych gazociągu odbywa się staraniem i na wyłączny koszt inwestora.

VIII. WAŻNOŚĆ WARUNKÓW:

Warunki Techniczne są ważne do dnia: 30.09.2018 r.

Po upływie daty ważności należy wystąpić z wnioskiem o ponowne wydanie Warunków Technicznych.

IX WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

załącznik 1 – wymagania dotyczące dokumentacji projektowej *

załącznik 2 – schemat przebiegu sieci gazowej

załącznik 3 – Porozumienie pomiędzy Inwestorem a Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie

Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Starczy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Artur Trzeciński

.....
przygotował

Starczy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Artur Trzeciński

.....
określił

Starczy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Michał Kwaśniewski

.....
zatwierdził

X. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI:

Przyjęto do realizacji według wyżej określonych Warunków Technicznych:

Nazwa firmy / jednostki / działu:

.....
data

.....
podpis

* - niepotrzebne skreślić

** - materiał: stal / PE 100 SDR 17,6 / PE 100 RC SDR 11 /



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszków
07-200 Wyszków, ul. Pułtуска 116
tel.: (29) 743 54 27, fax: (29) 743 55 92
e-mail: re07.ow@pgedystrybucja.pl

Wyszków dnia 26-09-2016r.

Nr RE7/RM/AP/10523/5323/2016

Powiat Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 12-09-2016r. nr 10523/2016 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu:

- obr. Kowalicha dz. nr 234, obr. Marianów dz. nr 549, 175 gm. Dąbrówka.

1. Miejsce występującej kolizji: obr. Kowalicha dz. nr 234, obr. Marianów dz. nr 549, 175.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

- linia energetyczna nN AL. 4x35mm².

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie: - **przebudowy odcina linii energetycznej nN AL. 4x35mm² z zastosowaniem stanowisk słupowych typu E.**

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.

c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejon Energetyczny Wyszków

07-200 Wyszków, ul. Pułtуска 116, Wydział Majątku Sieciowego

w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych, d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j.

Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z tras) potwierdzone podpisami stron,

f) **Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:

I. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,

II. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszty usunięcia kolizji zgodnie z

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin ul. Garbajska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000343124, NIP: 946-25 93-855 REGON: 060552840. Kapitał zakładowy 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194 www.pgedystrybucja.pl

przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,

III. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,

IV. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów **36-miesięcznej** gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie z wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na **24 miesiące** od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie **21 dni** od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

PGE Dystrybucja S.A.
Działalność Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszkiw

Zastępca Dyrektora Rejonu
Krzysztof Iwanowicz

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000343124, NIP 946-25-93-855, REGON 060552840. Kapitał zakładowy 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa. Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194. www.pgedystrybucja.pl

2 z 2

Warunki techniczne wydane przez Orange Polska S.A

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664-60-89

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa

Warszawa, 7 listopad 2016 r.

Numer pisma: 73984/TODCRA/P/2016

Temat: warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 4338W na odcinku od skrzyżowania ul. Słonecznej z ul. Królewską w m. Kowalicha do skrzyżowania ulic marianowskich (powiatowej i gminnej) w m. Marianów.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo TMP.182.10.2016 dotyczące projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 4338W, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej OPL). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń skrzyżowania elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować urządzenia podziemne (kable rozdzielcze i abonenskie) będące własnością OPL, poza obszar kolidujący z nowym układem drogowym tak aby słupki kablowe i kable doziemne znalazły się poza obszarem projektowanych jezdni i zatok autobusowych. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wprawy lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu +

pyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24.

5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora *(w przypadku jego przekazania)* określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa – dane dotyczącego linii światłowodowych: Michał Frąckiewicz tel. 22 666-06-77 lub Grzegorz Łysiak tel. 22 664-03-83; dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów: Andrzej Kietzmann tel. 22 664-60-89 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyjącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomeja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystawienie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wnioseknadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Brzeska 24
03-737 Warszawa

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 34 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie
ul. Brzeska 24
03-737 Warszawa

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.

POWIAT STARGOWSKI
STAROSTWA
WOLÓMIN
Wydział Budownictwa
65-200 Wolomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

11. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
12. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obowiązkowo musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL, dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondazor.

Z poważaniem

Andrzej Kietzmann

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



**STAROSTWO
POWIATOWE W WOLĘJANIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wolęjanie, ul. Prądzyska 1
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 111

Załącznik:
1. Wysokość opłat
2. Oświadczenie inwestora
3. 1 egz. planu sytuacyjnego
4. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; (odpowiednio wybrać) -
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (pisane, protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odrębnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odrębnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL.:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnymi) wprowadzając następujące dane

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię i nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac.

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanałizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanałizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Przełożenia doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązany z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.

POWIATOWE STAROSTWO
WOLOMIN
Wydział Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Prądzynskiego
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 11

Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - pismo nr PODK.6630.152.2017 z dnia 01.03.2017 r. wraz z załącznikiem graficznym

Wołomin dnia 01.03.2017

Starosta Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Znak Sprawy: **PODK.6630.152.2017**

Data wpływu wniosku: 22.02.2017

Sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej : SPOTKANIE (posiedzenie)
Miejsce przeprowadzenia narady koordynacyjnej : Wołomin ul. Powstańców 8/10

Lokalizacja obiektu: rozbudowa drogi powiatowej nr 4338W na odcinku od skrzyżowania ul. Słonecznej z Królewską w obr. Kowalicha do skrzyżowania ul. Marianowskich w obr. Marianów, gm. Dąbrówka
Przedmiot narady: kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna

Wnioskodawca: TMP PROJEKT Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski
Inwestor: Zarząd Powiatu Wołomińskiego

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej: Bożena Kowalewska - Główny Specjalista w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Uwagi i zalecenia uczestników narady koordynacyjnej:

1) PSG. Przebudowę wykonaj zgodnie z warunkami nr CZTI/300/552d/342/2016

2) Należy uzyskać decyzję na imieszczenie urządzenia w pasie drogowym od

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego.

3) Przewodniczący Narady:

Przy projektach osnowy geodezyjnej powina zwrócić uwagę na wyłączenie z zakresu budowlanego, nie ma przeszkód ich prowadzenia. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punkt należy oznaczać lub odnowić przez jednostkę wykonawczą geodezyjną.

STAROSTWO WOŁOMIŃSKIE
Powiatowe Wzrostowe
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-0140, 106 107 110 114

Janusz

Lista obecności uczestników narady koordynacyjnej z dn.01.03.2017

Lp	Nazwa jednostki organizacyjnej lub zarządzającego siecią	Stanowisko Uczestnika narady	Imię i Nazwisko	Podpis
1.	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	elwaga na odwiżce	Bożena Kowalewska (3)	
2.	Wydział Budownictwa	biu	Janina Śnieć	
3.	Wydział Inwestycji i Drogownictwa	WZAGI NA KONTROLI (2)	Włodzisław Szermak	
4.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Wyszaków	bez uwagi	Dariusz Popolicka	
5.	PSG sp. z o.o. Oddział Ciechanów	Umieści na adwocata (1)	Tadeusz Loskiewicz	
6.	ZGK Dąbrówka	bez uwagi	Monika Jermolowa	
7.	Gmina Dąbrówka	bez uwagi	Ułanowski	
8.	Orange Polska S.A.	—	mb	
9.	Projektant		Tomasz Mikolajuk	
10.				

Z up. Starosty
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Z up. Starosty Wołomińskiego
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ

Bożena Kowalewska

**Zgoda na odprowadzenie wód opadowych do rowu melioracyjnego wydana przez
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa,
Inspektorat Wołomin**



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Wołomin

05-200 Wołomin, Kobyłkowska 1
tel./fax 22 787-19-99

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.wołomin@wzmiuw.waw.pl

W/IWO-4105.777/16

Wołomin, 15.07.2016r.

**Biuro Projektów Drogowych
TMP Projekt**

ul. Dziedzińskiego 32
21-500 Biała Podlaska

W odpowiedzi na pismo z dnia 29-06-2016r., Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa Inspektorat w Wołominie po zapoznaniu się z warunkami miejscowymi wyraża zgodę na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4338W (ul. Słoneczna w miejscowości Kowalicha, oraz ul. Marianowska w miejscowości Marianów gmina Dąbrówka), do nieewidencyjnego rowu melioracyjnego przy spełnieniu następujących warunków:

- zrzut ścieków deszczowych i roztopowych nie może przekroczyć wartości właściwej dla odpływu naturalnego wód opadowych z terenu projektowanych powierzchni utwardzonych,
- należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w miejscowym Starostwie Powiatowym na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do nieewidencyjnego rowu melioracyjnego,
- utrzymania przez inwestora właściwej drożności nieewidencyjnego rowu melioracyjnego przed udziałem pozostałych osób fizycznych i prawnych korzystających z odprowadzania ścieków do rowu.

Przypominamy jednocześnie, że za poprawność rozwiązań projektowych pod względem technicznym odpowiada projektant oraz sprawdzający projekt ze strony biura projektowego.

WZMiUW Oddział w W-wie
Inspektorat w Wołominie
Paweł Bodecki
mgr inż. Paweł Bodecki
Starszy Specjalista

Do wiadomości:

- 1) WZMiUW Inspektorat w Wołominie – a/a

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista – mgr inż. Paweł Bodecki

Mazowsze.

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia rozgraniczająca teren inwestycji podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
- nr isianiecych ciałek ewidencyjnych na których realizowana jest inwestycja

BRANZA DROGOWA

- proj. os
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. pobocze
- proj. rowy drogowe
- proj. nawierzchnie z betonu asfaltowego
- proj. chodniki z kostki betonowej gr 6 cm
- proj. chodniki z kostki betonowej bezszwowej gr 6 cm na których opuszczono ruch rowerowy
- proj. placzki i wibry skrzyżowań z kostki betonowej gr 8 cm
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej gr 8 cm
- proj. powierzchnie z kostki kamiennej
- proj. wysiężki z kostki betonowej gr 8 cm
- sm. chodniki z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- proj. zieleniec

BRANZA INSTALACYJNA - SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNE

- sieć i urządzenia elektroenergetyczne do demontażu
- proj. lokalizacja słupa elektroenergetycznego
- proj. lokalizacja słupów oświetleniowych z oprawkami i oprawkami
- proj. trasa kabla ZAKYS 4x35mm² WFS uwzględniając odległość

BRANZA INSTALACYJNA - SIEĆ TELETECHNICZNE

- sm. kable teletechniczne do demontażu
- proj. nowa trasa kabli telekomunikacyjnych

BRANZA INSTALACYJNA - SIEĆ KANALIZACYJNA

- proj. kanalizacja deszczowa z rur PVC S18 klasy "S" i/lb
- proj. wpusty betonowe DN500 mm
- proj. studnia inspekcyjna PP DN600 mm
- proj. studnie rewizyjne betonowe DN1200 mm
- proj. studni-wpust betonowy DN1200/600 mm z osadnikiem 1,0 m
- proj. studnie ujęciowa betonowa DN1200 mm z osadnikiem 1,0 m
- proj. separator substancji ropopochodnych DN2500 mm

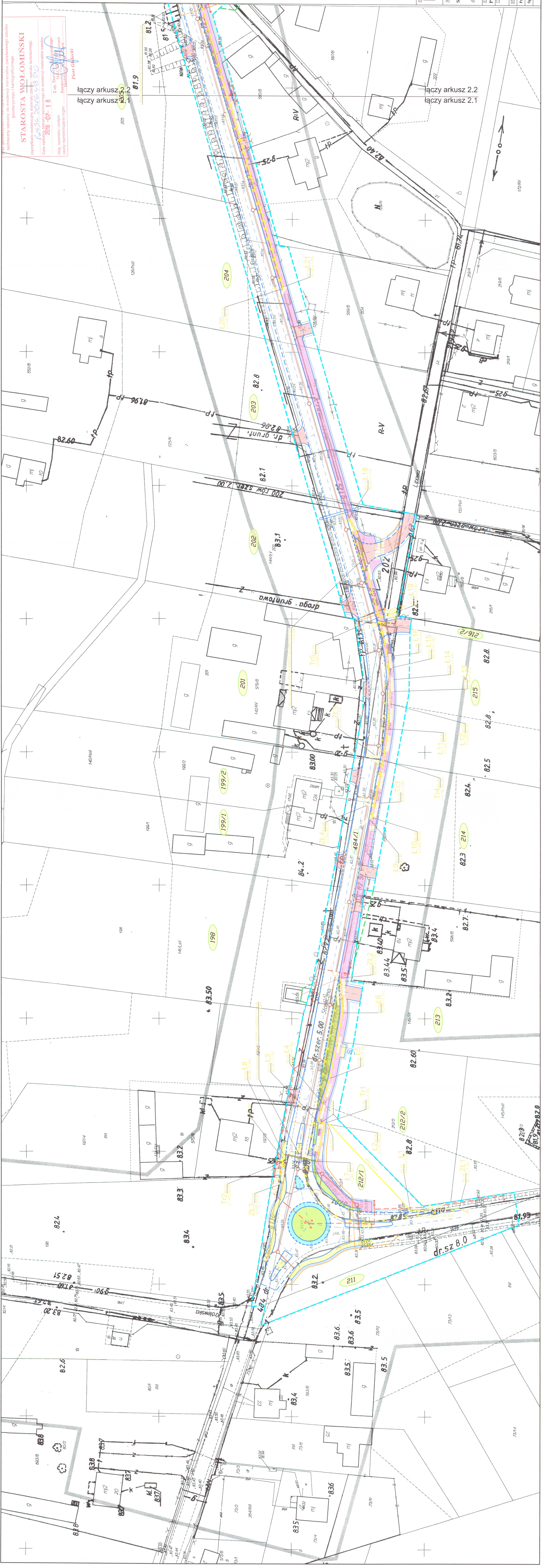
BRANZA INSTALACYJNA - SIECI GAZOWE

- sm. sieć gazowa do likwidacji (zależnie od projektu)
- proj. gazociąg z rur PE100 SDR17 D2125
- proj. gazociąg z rur PE100 SDR17 D2110
- proj. gazociąg z rur PE100 SDR11 D263
- proj. przyłącza gazowe z rur PE100 RC SDR11 D225
- proj. rura osłonowa z PE
- proj. trójnik

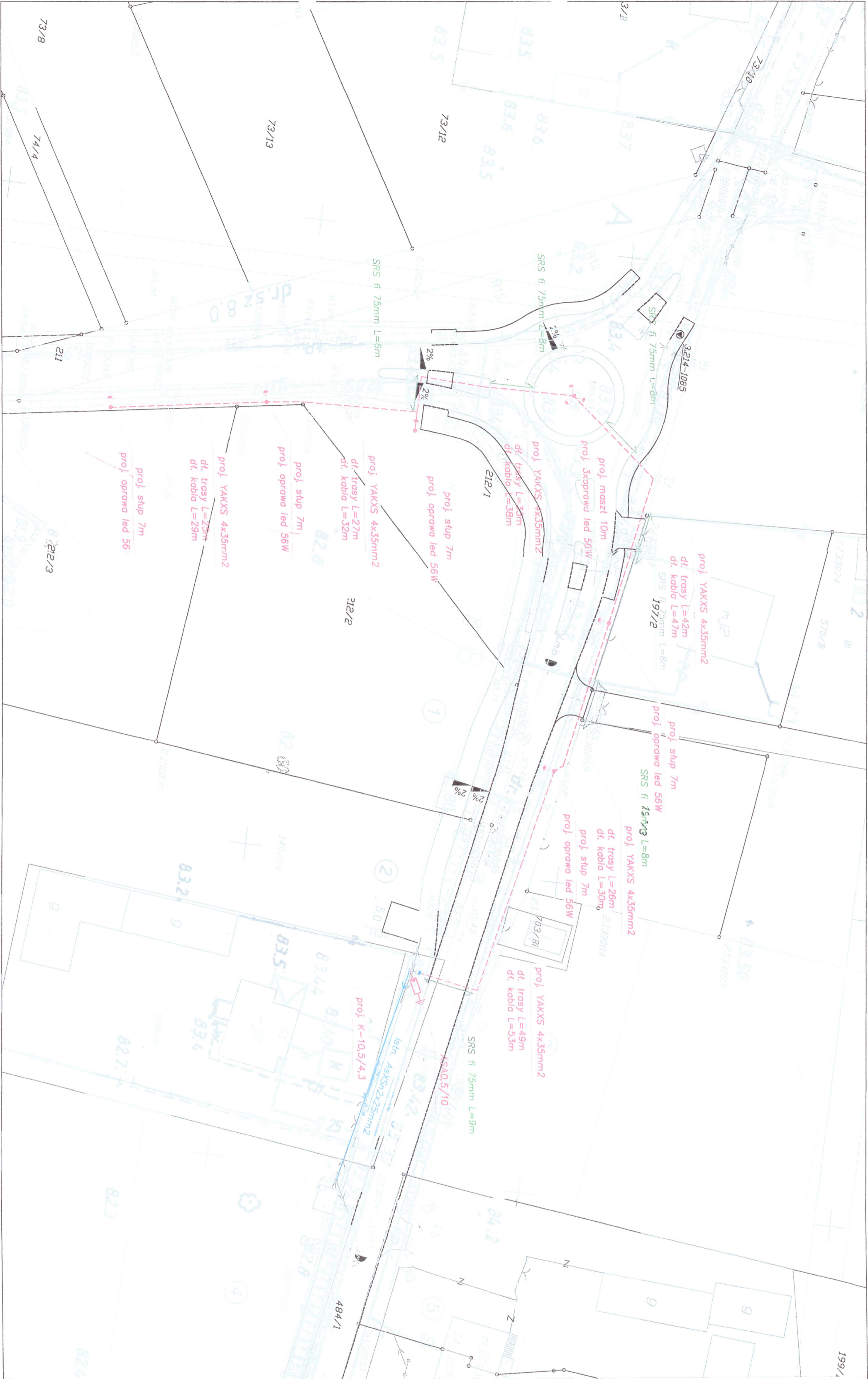
INWESTOR: STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ADRES: ul. Wolności 1, 25-100 Wołomin
TEL: 23 745 10 00
FAX: 23 745 10 01
WWW: www.starosta-wo.com.pl
REGON: 142398781
NIP: 525-242-7716
REGON: 142398781
NIP: 525-242-7716
REGON: 142398781
NIP: 525-242-7716

PROJEKTANT: BIURO PROJEKTOWE BRATKOWSKI
ADRES: ul. Wolności 1, 25-100 Wołomin
TEL: 23 745 10 00
FAX: 23 745 10 01
WWW: www.starosta-wo.com.pl
REGON: 142398781
NIP: 525-242-7716

PROJEKT BUDOWLANY INSTALACYJNA SIECI GAZOWE
SKALA: 1:500
PLAN SYTUACYJNY
TYTUŁ: INSTALACYJNA SIECI GAZOWE
DATA: MARZEC 2017



łączy arkusz 2.2
 łączy arkusz 2.1



STAROSTWO
 Wydział Budowlany
 ul. Prądzińskiego 3
 05-200 Wólomin, tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

Region Energetyczny Wyszczek
 Wydział Magistralno-Sieciowego
 Sądziński Referent
 Piotr Szurawski

Wzrost i zakres zgodności z wytycznymi
 i wytycznymi projektowania urządzeń
 oświetlenia ulicznego
 05-200 Wólomin, ul. Prądzińskiego 3
 05-200 Wólomin, tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

INWESTOR: POWIAT WOJ. OMIŃSKI ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wólomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@mpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4338W NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat woliński, gm. Dąbrówka			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ELEKTRYCZNE I ELEKTROENERGETYCZNE	SKALA: 1:500	
TYTUŁ RYSUNKU: OŚWIETLENIE DROGOWE			
STANOWISKO: IMIE I NAZWISKO:		SPECJALNOŚĆ:	
Projektant	mgr inż. Marcin Waszczyk	Instalacja i urządzenie oświetlenia	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Harwas	Instalacja i urządzenie oświetlenia	
Opracowujący	inż. Michał Pietranik	Instalacja i urządzenie oświetlenia	
DATA:	LUTY 2017	NR UPRAWNIENI:	MAZ.04.19/P.00E/05
		NR RYSUNKU:	EL-03

Sprawdzono w zakresie zgodności z wytycznymi warunkami przyłączenia / przebudowy
 dn. 08.03.17. Projektowane urządzenia
 Limita napowietrzna 11 kV
 Z uwagi na: *- bez uwag.*

Za zgodność zaprojektowanych rozmiarów z wytycznymi przepisami, normami i współczesną wiedzą techniczną odpowiada jednostka projektowa
 Inżynier Energetyczny Wysokich Napięć
 Wydział Inżynierii Słonecznej
 Spółdzielnia ds. Inwestycji i Remontów
 Adam Pogorzelski

STAROSTWO
 POWIATOWE W HOLEWICACH
 05-200 Holowice, ul. Powiatowego 3
 tel. 747-43-01 w. 106 107 110 114

INWESTOR: POWIAT WOJOMIŃSKI
 ul. Pałacowski 3
 05-200 Wołomin
 JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
 Piotr Szytowski
 ul. Modułowa o. 10k, 103
 05-200 Wołomin
 tel. 506-426-712
 e-mail: biuro@mpprojekt.pl
 Biuro Projektów Drogowych

MAZNA OBIEKTU BUDOWLI JAKOŚĆ:
ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW
 woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka

STADIUM: BRANŻA: INSTALACYJNA-SIECI
 PROJEKT BUDOWLANY ELEKTRYCZNE I ELEKTROENERGETYCZNE
 TYTUŁ RYSUNKU: PLAN PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENIENI:
Projektant	mgr inż. Marcin Waszczuk	Instalacje elektryczne i elektroenergetyczne	MAZ/0654/PWO/E/14
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Harwas	Instalacje elektryczne i elektroenergetyczne	MAZ/0419/PWO/E/05
Opracowujący	inż. Michał Pietraniuk	Instalacje elektryczne i elektroenergetyczne	-
DATA:	LUTY 2017		
		SKALA:	1:500
		NR RYSUNKU:	EL-03-1



Uzgodnienie projektu budowlanego branży teletechnicznej przez Orange Polska S.A.



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664 86 67

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzińskiego 3
05-200 Wołomin

Warszawa, 01 luty 2017

Numer pisma: 6687/TODDRA/P/2017
Temat: Uzgodnienie projektu budowlanego

Szanowni Państwo!

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa przesyła w załączeniu zaopiniowaną pozytywnie dokumentację projektową pt.:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4338W na odcinku od skrzyżowania ulic Słonecznej z Królewską w m. Kowalichy do skrzyżowania ulic Marianowskich (powiatowej i gminnej) w m. Marianów.

PB – 1 egz. ; 1 egz. a/a Przebudowa sieci teletechnicznych

Lokalizacja: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka

Jednocześnie informujemy, że w terenie mogą wystąpić nieprzewidziane odstępstwa w lokalizacji i nazewnictwie infrastruktury telekomunikacyjnej, które należy uwzględnić w uzgodnieniu z osobą sprawującą nadzór branżowy oraz przy opracowaniu dokumentacji powykonawczej.

Z poważaniem

Zbigniew Bieńkowski

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

POWIAT W WOŁOMINIE
STAROSTWO
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

IV Analiza przyjęcia mniejszej szerokości drogi powiatowej 4338W (ul. Słoneczna) na odcinku od skrzyżowania ulic Słonecznej z Królewską w m. Kowalicha do skrzyżowania ulic Marianowskich (powiatowej i gminnej) w m. Marianów", gmina Dąbrówka w liniach rozgraniczających inwestycję

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu (poła uprawne, tereny leśne oraz zabudowa mieszkaniowa) oraz zakres prac objętych rozbudową tj. rozbudowa drogi powiatowej polegająca na budowie chodników, zjazdów, zatok autobusowych oraz elementów odwodnienia przyjęto na poniższych odcinkach mniejszą szerokość ulicy niż podane w § 7 ust. 1 ww. Rozporządzenia

Odcinki o mniejszej szerokości ulicy Słonecznej w liniach rozgraniczających określonych § 7 ust. 1 ww. Rozporządzenia z dnia 02.03.1999 r.

od km 0+138,05 do km 0+288,41 - od 12,80m do 20,0 m
od km 0+330,50 do km 0+525,20 - od 15,0 m do 20,0 m
od km 0+543,29 do km 0+842,28 - od 12,0 m do 20,0 m
od km 1+073,88 do km 1+127,82 - od 18,50 m do 20,0 m
od km 1+445,38 do km 1+630,35 - od 14,35 m do 20,0 m
od km 1+655,36 do km 1+869,25 - od 14,00 m do 20,0 m

Analiza przeprowadzona w oparciu o § 7 ust. 2 Rozporządzenia z dnia 02.03.1999 r.:

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej.

Przedstawiono na przekroju dołączonym do analizy. Rozmieszczenie istniejących oraz projektowanych elementów uzbrojenia terenu są zgodne z przepisami i mieszczą się w liniach rozgraniczających drogi i zostały zatwierdzone protokołem z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.152.2017 z dnia 01.03.2017 r. dołączonym do Projektu zagospodarowania terenu TOM I.

2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.

W czasie trwania inwestycji koryto i wykopy odwadniane będą tymczasowym rurociągiem do rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej nr 4338W po uzyskaniu wcześniejszej zgody od zarządcy drogi. Docelowo droga powiatowa 4338W odwadniania będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej, zaprojektowanej w liniach rozgraniczających.

3. Sposób wysokościowego rozwiązania drogi.

Rozwiązanie wysokościowe drogi, chodników i zjazdów dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Niweletę drogi powiatowej zaprojektowano z wyniesieniem średnio ok. 9 cm w stosunku do niwelety w stanie istniejącym.

4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia.

Brak istniejącego cennego zadrzewienia.

5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą gleby i nasypów zalegają piaski różnej granulacji genetycznej przewartwione torfami, namułami i pyłami piaszczystymi genetycznej bagienno-zastoiskowej.

W trakcie wykonywania badań nawiercono swobodne zwierciadło wód gruntowych na głębokości od 1,2÷1,9 m ppt. Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym. Po intensywnych opadach atmosferycznych i roztopach poziom wód gruntowych może ulec zmianie, nawet do +0,5÷1,0m od stanu nawierconego. Możliwe jest okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.

6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienie i zakrzewienie,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Wpływ hałasu

W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7.00 do 22.00.

Przewidywane rodzaje i wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia

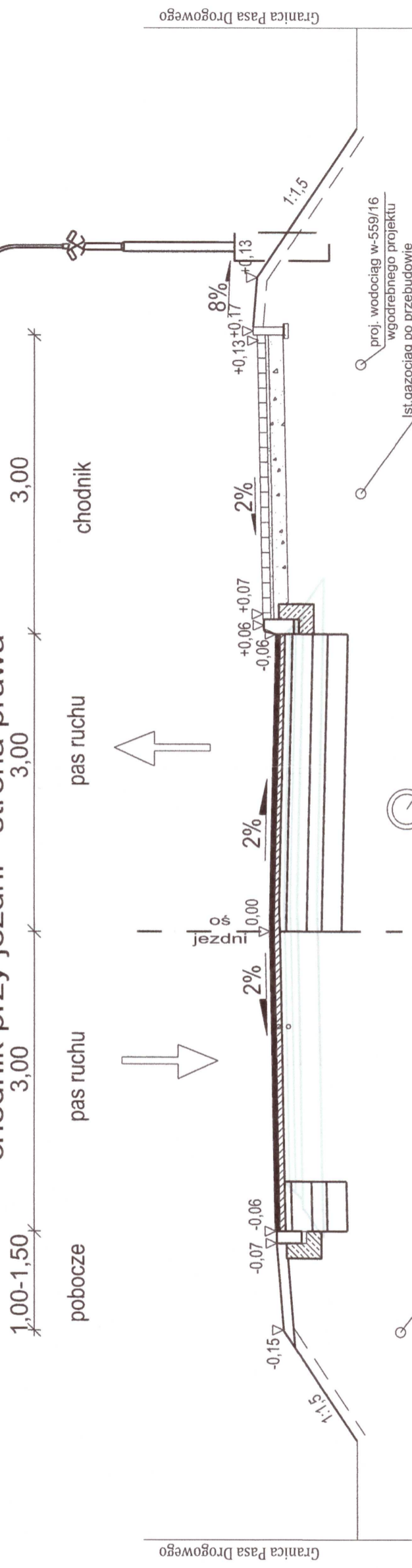
Planowane przedsięwzięcie będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić zarówno w okresie realizacji przedsięwzięcia jak i późniejszej eksploatacji to hałas i zanieczyszczenia powstające w związku z pracą maszyn (faza budowy) oraz zanieczyszczenia związane z eksploatacją drogi (ruch pojazdów samochodowych). Emisje w fazie budowy mają charakter punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy (czas trwania budowy).

W fazie eksploatacji podstawowymi zanieczyszczeniami charakterystycznymi w komunikacji są: tlenki azotu (Nox), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach oraz pary ołowiu, tlenki siarki (SO_x) z przewagą dwutlenku siarki (SO₂), powstające podczas spalania oleju napędowego. Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ m.in. takie czynniki jak: rodzaj spalanego paliwa, rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego, pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa, konstrukcja układu wydechowego (katalizator), stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość jazdy, technika jazdy, płynność jazdy. Wobec tak dużej ilości czynników od których zależy emisja spalin, ich dokładne oszacowanie jest bardzo trudne i nieadekwatne do ilości poruszających się pojazdów w trakcie realizacji jak i eksploatacji rozbudowywanej ulicy. Innym zanieczyszczeniem w fazie realizacji może być zapylenie, którego intensywność zależy od warunków atmosferycznych, prędkości poruszających się pojazdów i maszyn budowlanych- susza oraz silny wiatr mogą spowodować pylenie podczas jazdy (kurz).

Nie mniej jednak można jednoznacznie stwierdzić, że po wykonaniu inwestycji nie zwiększy się poziom emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia uzyskano Decyzję nr 12/2016 z dnia 09.11.2016 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

PRZEKRÓJ NORMALNY
chodnik przy jezdni - strona prawa



POWIAT WOLOMIŃSKI
STAROSTWO
 Wydział Budownictwa
 tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4338W NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKA W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW	BRANŻA: BRANŻA DROGOWA
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka	STADIUM: MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI ZRID
TYTUŁ RYSUNKU: Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej	NR UPRAWIENIEŃ: LUB/0017/POOD/12 MAZ/0509/PBD/15
STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk mgr inż. Michał Łazowski mgr inż. Piotr Szydłowski	SPECJALNOŚĆ: drogowa drogowa
DATA: MAJ 2017	SKALA: 1:50
NR RYSUNKU: 1	PODPIS:

V CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:15 000

Rys nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

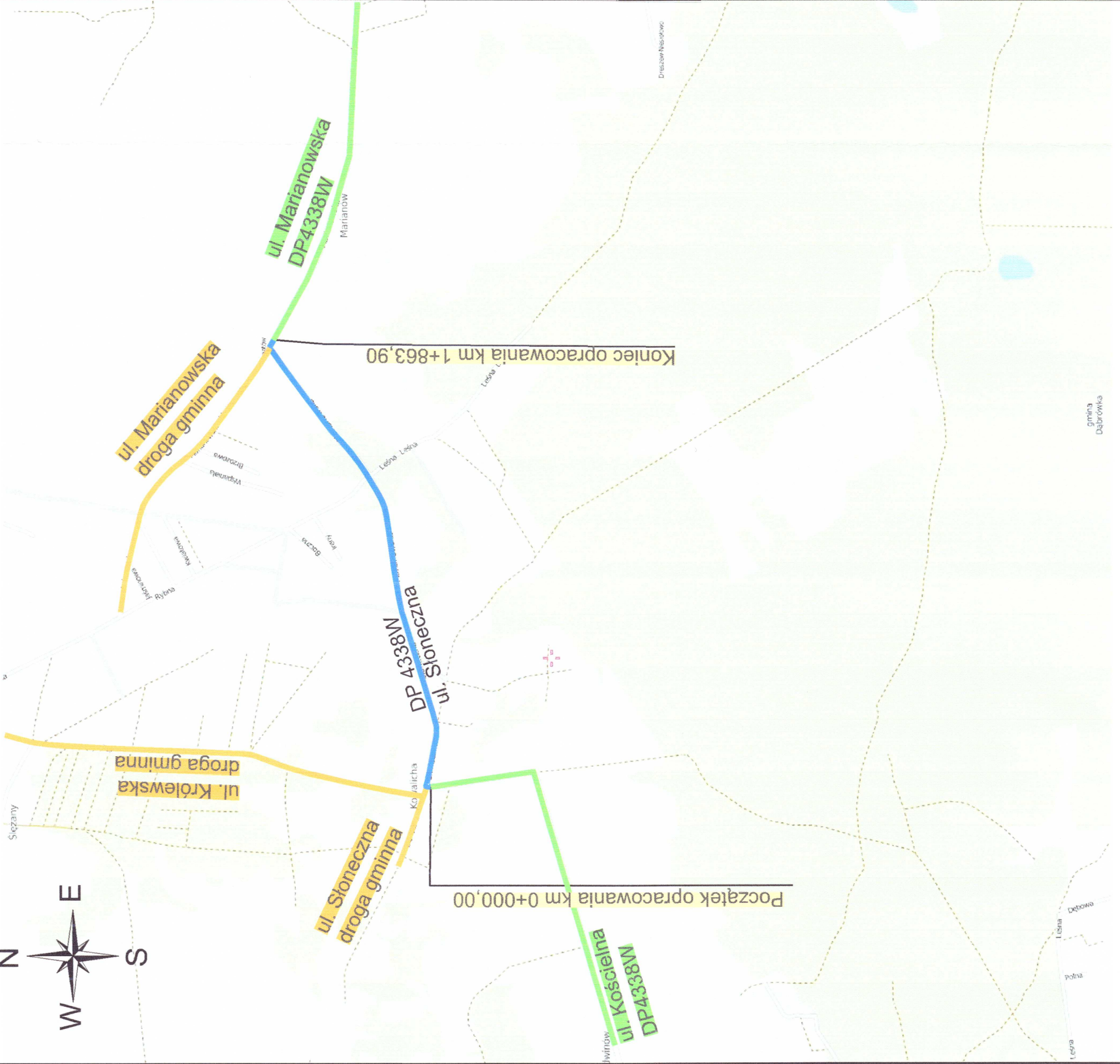
Rys nr 2.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 2.3 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

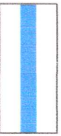
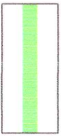

Rys nr 2.4 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne i szczegóły techniczne w skali 1:50 1:20



POWIATOWY URZĄD
WOLÓMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787 43 01 w. 106 107 110 114

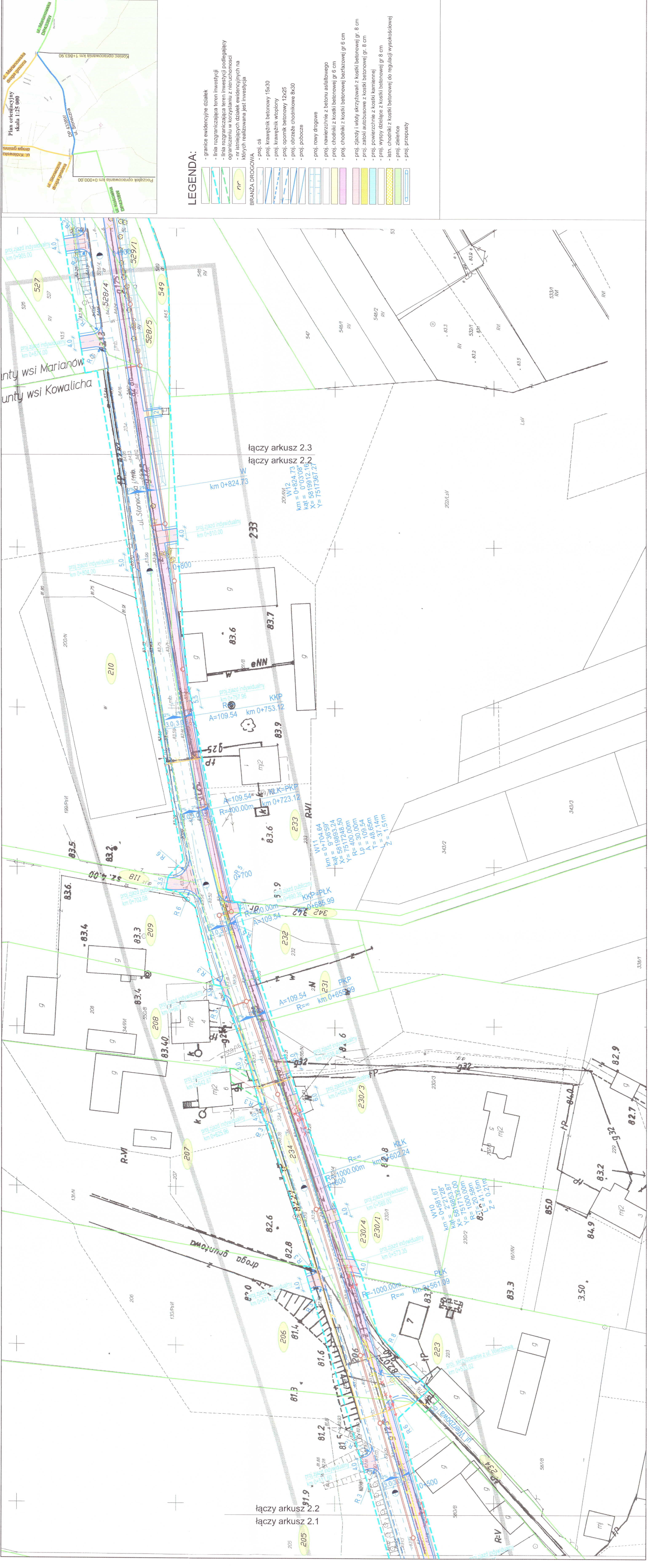
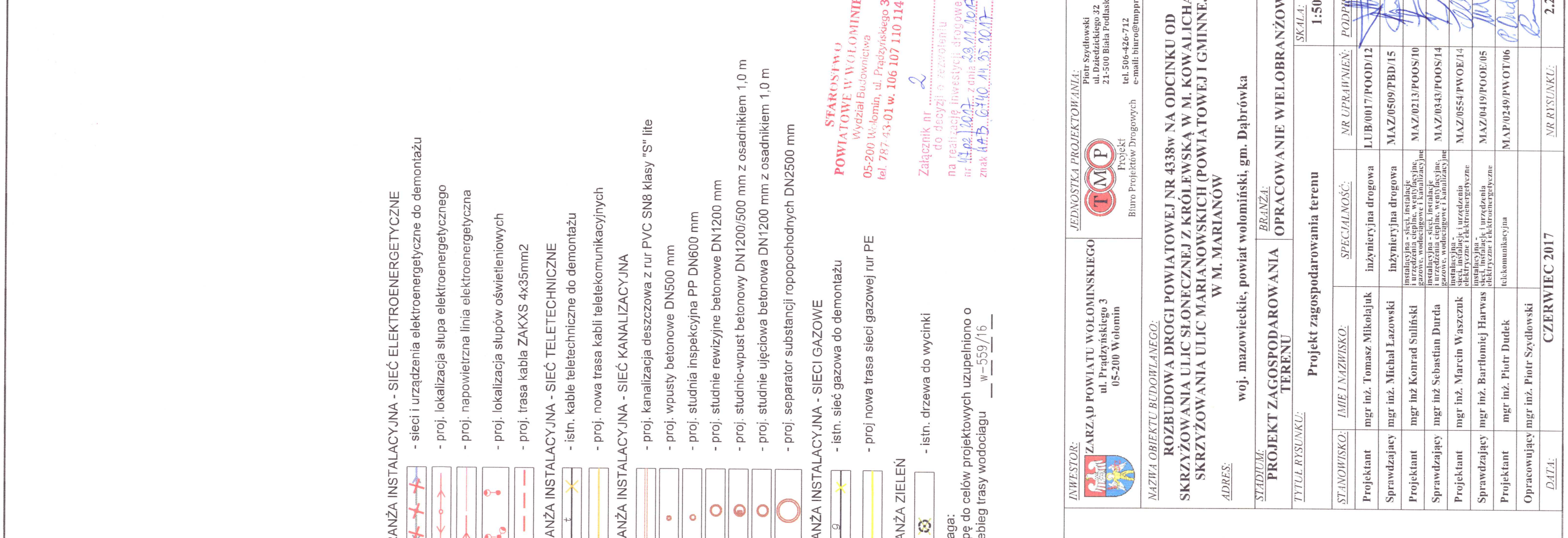


LEGENDA:

-  - odcinek drogi powiatowej 4338W objęty opracowaniem
-  - drogi powiatowe w rejonie inwestycji
-  - drogi gminne posiadające powiązanie z drogą powiatową 4338W

STAROSTWÓ
POWIAT W WOJEWÓDZIE
 Wydział Budowlany
 tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

INWESTOR:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Pradzińskiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  TOMP Projekt Biuro Projektów Drogowych tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAMIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4338W NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka			
STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		BRANŻA: OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			
SKALA: 1:15000			
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	inżynierska drogowa	LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa	MAZ/0509/PBD/15
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna - sieci, instalacje przyłączeniowe, instalacje i urządzenia ciepłownicze, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne	MAZ/0213/POOS/10
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna - sieci, instalacje i urządzenia ciepłownicze, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne	MAZ/0343/POOS/14
Projektant	mgr inż. Marcin Waszczuk	instalacyjna - sieci, instalacje elektryczne i elektroenergetyczne	MAZ/0554/PWOE/14
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Harwas	instalacyjna - sieci, instalacje elektryczne i elektroenergetyczne	MAZ/0419/POOE/05
Projektant	mgr inż. Piotr Dudek	telekomunikacyjna	MAP/0249/PWOT/06
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski		
DATA:	MAJ 2017		
			NR RYSUNKU:



Uwaga: mapę do celów projektowych uzupełniono o przybliżony przebieg trasy wodociągu w 559/15

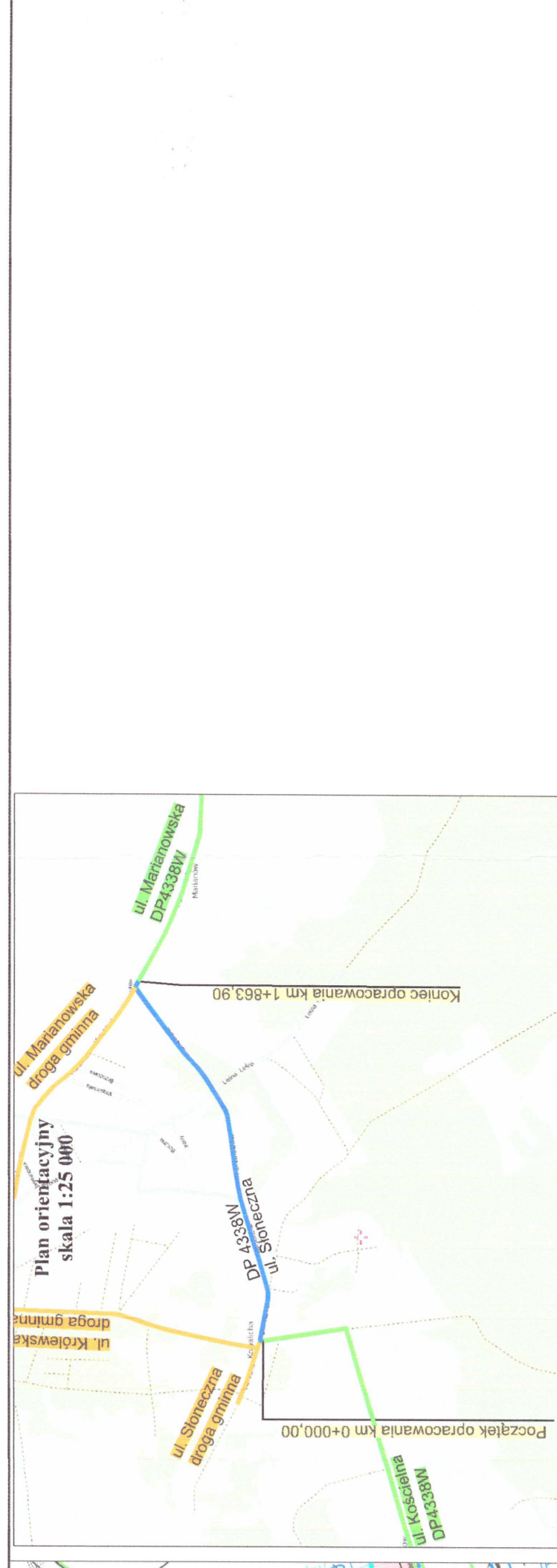
INWESTOR:  **ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO**
 ul. Prądyskiego 3
 05-500 Wołomin, tel. 236-42-712
 Biuro Projektów Drogowych e-mail: biuro@pmpowiat.pl

ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrowka

TYTUŁ PRACY: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE
 Projekt zagospodarowania terenu

SKALA: 1:500

STADIUM PRACY	IMIĘ I NAZWISKO	SR. LITER. I IMIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Miłobajdak	Inżynier Inżynieria drogową	LIB.0017.P000112
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Inżynier Inżynieria drogową	MAZ.0509.P000115
Projektant	mgr inż. Konrad Sulicki	Inżynier Inżynieria drogową	MAZ.0513.P000116
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Duda	Inżynier Inżynieria drogową	MAZ.0513.P000114
Projektant	mgr inż. Marcin Waszczyk	Inżynier Inżynieria drogową	MAZ.0514.P000114
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Harwaś	Inżynier Inżynieria drogową	MAZ.0419.P000115
Projektant	mgr inż. Piotr Dabek	Inżynier Inżynieria drogową	MAZ.0509.P000116
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szyłowski	Inżynier Inżynieria drogową	MAZ.0509.P000116
DATA:	CZERWIEC 2017		



- BRANŻA INSTALACYJNA - SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNE**
- sieć i urządzenia elektroenergetyczne do demontażu
 - proj. lokalizacja szupa elektroenergetycznego
 - proj. napowietrzna linia elektroenergetyczna
 - proj. lokalizacja słupów oświetleniowych
 - proj. trasa kabla ZAKOS 4x35mm²
- BRANŻA INSTALACYJNA - SIĘĆ TELETECHNICZNE**
- istn. kable teletechniczne do demontażu
 - proj. nowa trasa kabli telekomunikacyjnych
- BRANŻA INSTALACYJNA - SIĘĆ KANALIZACYJNA**
- proj. kanalizacja deszczowa z rur PVC S18 klasy 'S' IiE
 - proj. wpuasty betonowe DNS100 mm
 - proj. studnia inspekcyjna PP DN600 mm
 - proj. studnie rewizyjne betonowe DN1200 mm
 - proj. studnia-wpuszt betonowy DN1200/500 mm z osadnikiem 1,0 m
 - proj. studnia ujęciowa betonowa DN1200 mm z osadnikiem 1,0 m
 - proj. separator substancji ropopochodnych DN2500
- BRANŻA INSTALACYJNA - SIECI GAZOWE**
- istn. sieć gazowa do demontażu
 - proj. nowa trasa sieci gazowej rur PE
- BRANŻA ZIELEN**
- istn. drzewa do wycinki
- Uwaga:**
mapie do celów projektowych uzupełnione o przebieg trasy wodociągowej $\text{---} \text{---} \text{---}$



AMBIENTOR
ADAMSKI & PROJEKCIANTA
ul. Piłsudskiego 3
05-201 Włoszowice
tel. 787-43 01 w. 106, 107, 110, 114
Zapraszamy do współpracy
ul. Piłsudskiego 3
05-201 Włoszowice
tel. 787-43 01 w. 106, 107, 110, 114

INWESTOR
URZĄD POWIATU WOLOMIŃSKIEGO
ul. Piłsudskiego 2
21-000 Biały Pomnik
084-646 21 00
Biuro Projektów Budowlanych
ul. Piłsudskiego 2
21-000 Biały Pomnik

ALZETA OBIEKT BUDOWLANY
SKAZANOWA I DROGI POWIATOWEJ NR 438W NA ODCINKU OD SKAZANOWA ULIC SŁONECZNAJ W M. KOWALICHA DO SKAZANOWA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW

BRANŻA
wzł. mawzweckie, powiat włomniński, gm. Dąbrówka

TYTUŁ
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

STADIUM
TYTUŁ KONTROLI

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Mihalajuk
mgr inż. Michał Łazowski
mgr inż. Katarzyna Szulc
mgr inż. Marcin Waszczyk
mgr inż. Barbara Harvas
mgr inż. Piotr Dudański

OPRACOWANIE
mgr inż. Piotr Szydłowski

DATA
CZERWIEC 2017

SKALA
1:500

NUMER
15/80

LEGENDA:

- granice ewidencyjne działek
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
- nr identyfikacyjny działek ewidencyjnych na których realizowana jest inwestycja

BRANŻA DROGOWA

- proj. osł
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik walcowany
- proj. oporniki betonowe 12x25
- proj. obrzeża chodnikowe Bx30
- proj. pobocze
- proj. rowy drogowe
- proj. nawierzchnie z betonu asfaltowego
- proj. chodniki z kostki betonowej gr 6 cm
- proj. chodniki z kostki betonowej bazaltowej gr 6 cm
- proj. żłaby i wyloty skrzyżowań z kostki betonowej gr 6 cm
- proj. żłaby i wyloty skrzyżowań z kostki betonowej gr 8 cm
- proj. powierzchnie z kostki kamiennej
- proj. wyspy oddzielające z kostki betonowej gr 6 cm
- istn. chodniki z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- proj. zieleńca
- proj. przepusty

BRANŻA INSTALACYJNA - SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNE

- sieć i urządzenia elektroenergetyczne do demontażu
- proj. lokalizacja szupa elektroenergetycznego
- proj. napowietrzna linia elektroenergetyczna
- proj. lokalizacja słupów oświetleniowych
- proj. trasa kabla ZAKOS 4x35mm²

BRANŻA INSTALACYJNA - SIĘĆ TELETECHNICZNE

- istn. kable teletechniczne do demontażu
- proj. nowa trasa kabli telekomunikacyjnych

BRANŻA INSTALACYJNA - SIĘĆ KANALIZACYJNA

- proj. kanalizacja deszczowa z rur PVC S18 klasy 'S' IiE
- proj. wpuasty betonowe DNS100 mm
- proj. studnia inspekcyjna PP DN600 mm
- proj. studnie rewizyjne betonowe DN1200 mm
- proj. studnia-wpuszt betonowy DN1200/500 mm z osadnikiem 1,0 m
- proj. studnia ujęciowa betonowa DN1200 mm z osadnikiem 1,0 m
- proj. separator substancji ropopochodnych DN2500

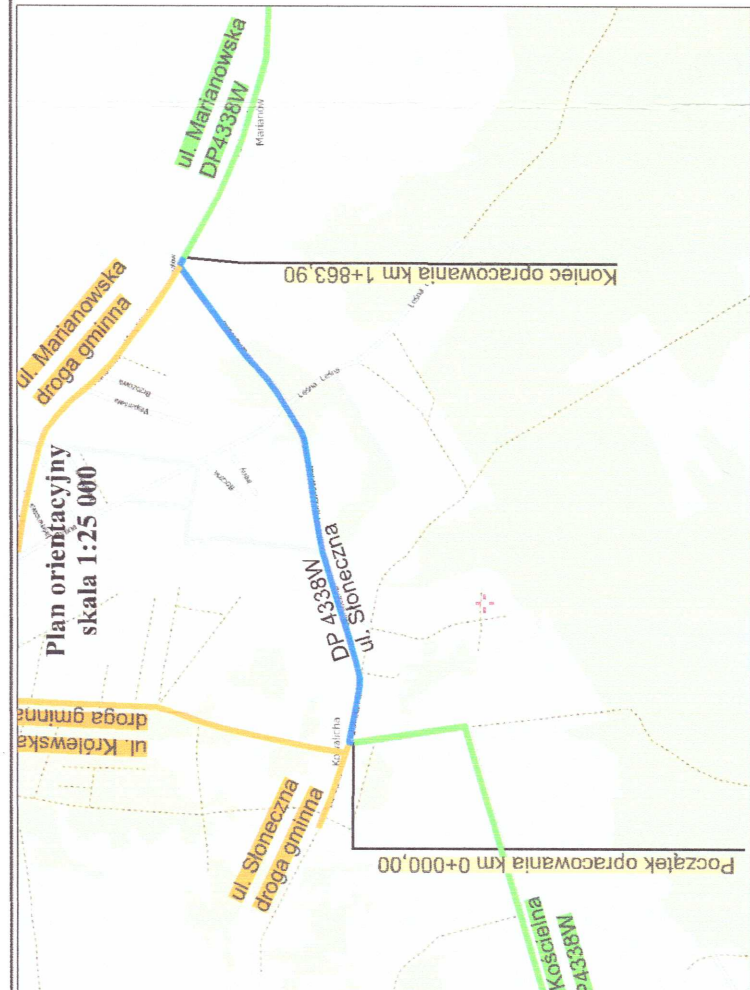
BRANŻA INSTALACYJNA - SIECI GAZOWE

- istn. sieć gazowa do demontażu
- proj. nowa trasa sieci gazowej rur PE

BRANŻA ZIELEN

- istn. drzewa do wycinki

Uwaga:
mapie do celów projektowych uzupełnione o przebieg trasy wodociągowej $\text{---} \text{---} \text{---}$



LEGENDA:

- granice ewidencyjne działek
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia rozgraniczająca teren inwestycji podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
- nr bliźniaczych działek ewidencyjnych na których realizowana jest inwestycja

BRANZA DROGOWA

- proj. osi
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik wlocpory
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. oszczędzacz chodnikowy 8x30
- proj. pobocze
- proj. rowy drogowe
- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- proj. chodniki z kostki betonowej gr 6 cm
- proj. chodniki z kostki betonowej bezfazowej gr 6 cm
- proj. zjazdy i wloty skrzyżowań z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. zjazd autobusowy z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- proj. wyspy dzielące z kostki betonowej gr 8 cm
- istn. chodniki z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- proj. zieleńce
- proj. przepusty

BRANZA INSTALACYJNA - SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNE

- sieci i urządzenia elektroenergetyczne do demontażu
- proj. lokalizacja słupów elektroenergetycznego
- proj. napowietrzna linia elektroenergetyczna
- proj. lokalizacja słupów oświetleniowych
- proj. trasa kabla ZAKXS 4x35mm²

BRANZA INSTALACYJNA - SIEĆ TELETECHNICZNE

- istn. kable teleinformatyczne do demontażu
- istn. kable teleinformatyczne do demontażu

BRANZA INSTALACYJNA - SIEĆ KANALIZACYJNA

- proj. kanalizacja deszczowa z rur PVC S8 klasy "S" ille
- proj. wypusty betonowe DN500 mm
- proj. studnia inspekcyjna PP DN600 mm
- proj. studnie rewizyjne betonowe DN1200 mm
- proj. studnie wpustu betonowe DN1200/500 mm z osadnikiem 1,0 m
- proj. studnie ujęcia betonowe DN1200 mm z osadnikiem 1,0 m
- proj. separator substancji ropopochodnych DN2000 mm

BRANZA INSTALACYJNA - SIEĆ GAZOWE

- istn. sieć gazowa do demontażu
- proj. nowa trasa sieci gazowej PE

BRANZA ZIELEN

- istn. drzewa do wycinki

Uwaga:
mapę do celów projektowych uzupełniono o
przebieg trasy wodociągu w skali 1:500

INWESTOR: ZWIĄZEK PRZEDEWZIAŁY
ZWIĄZEK PRZEDEWZIAŁY WOLONTARIUSZY
ul. Przemysłowa 3
65-200 Wolbrom

PROJEKTANT: BIURO PROJEKTOWE DRUGIENSKICH
ul. Słoneczna 1
65-200 Wolbrom

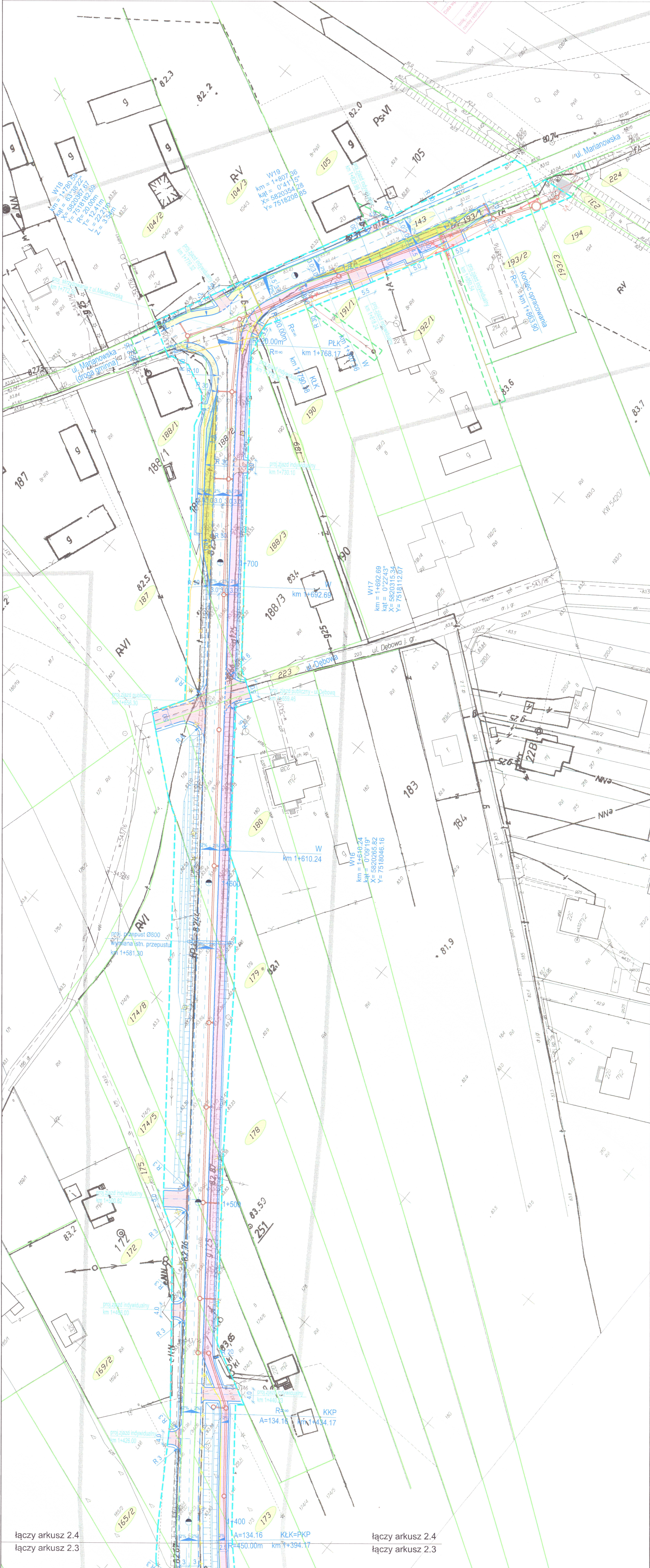
MAPIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANOW

ADRES: woj. mazowieckie, powiat wolbromski, gm. Dąbrówka

STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OPRACOWANIE WIELOBRANZOWE

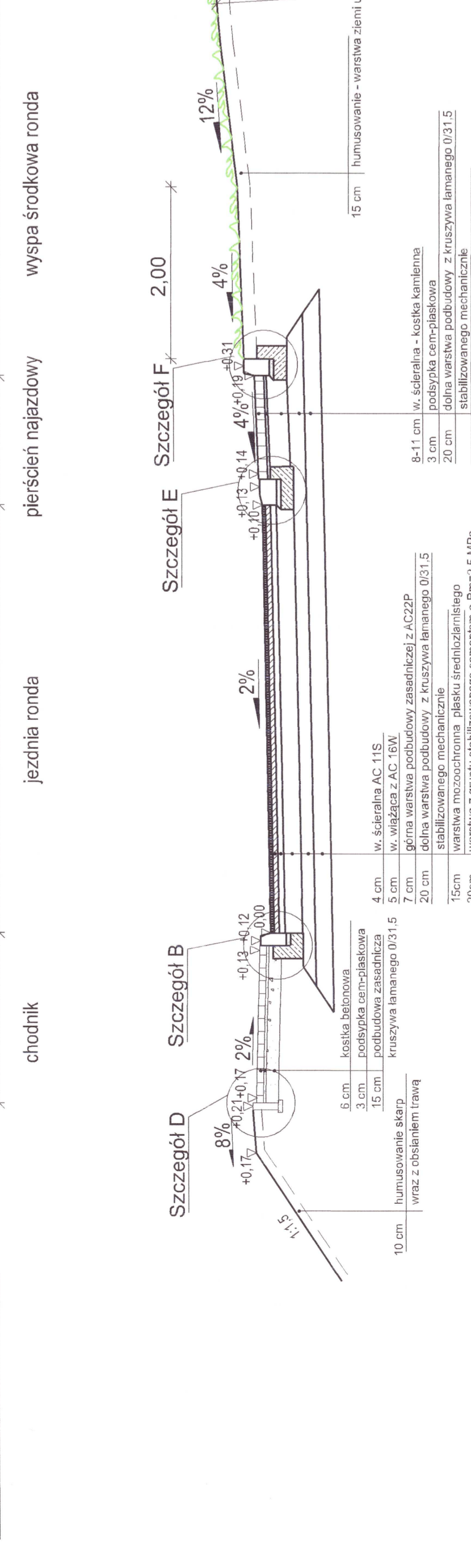
SKALA: 1:500

STADIUM	IMIE I NAZWISKO	TYTUŁ	WZGLĘDNE PODPISY
Projektant	mgr inż. Tomasz Mihalajak	specjalista	LEB/0817/PO001/12
Sprawdzący	mgr inż. Michał Łazowski	inżynier ds. drogowych	MAZ/0509/PB015
Projektant	mgr inż. Konrad Szliski	inżynier ds. drogowych	MAZ/0813/PO05/16
Sprawdzący	mgr inż. Sebastian Durdak	inżynier ds. drogowych	MAZ/0813/PO05/16
Sprawdzący	mgr inż. Marcin Waszczak	inżynier ds. drogowych	MAZ/0813/PO05/16
Sprawdzący	mgr inż. Bartłomiej Haras	inżynier ds. drogowych	MAZ/0813/PO05/16
Projektant	mgr inż. Piotr Dąbek	inżynier ds. drogowych	MAZ/0813/PO05/16
Operacyjny	mgr inż. Piotr Sychowski	inżynier ds. drogowych	MAZ/0813/PO05/16
DATA:	CZERWIEC 2017		2-4

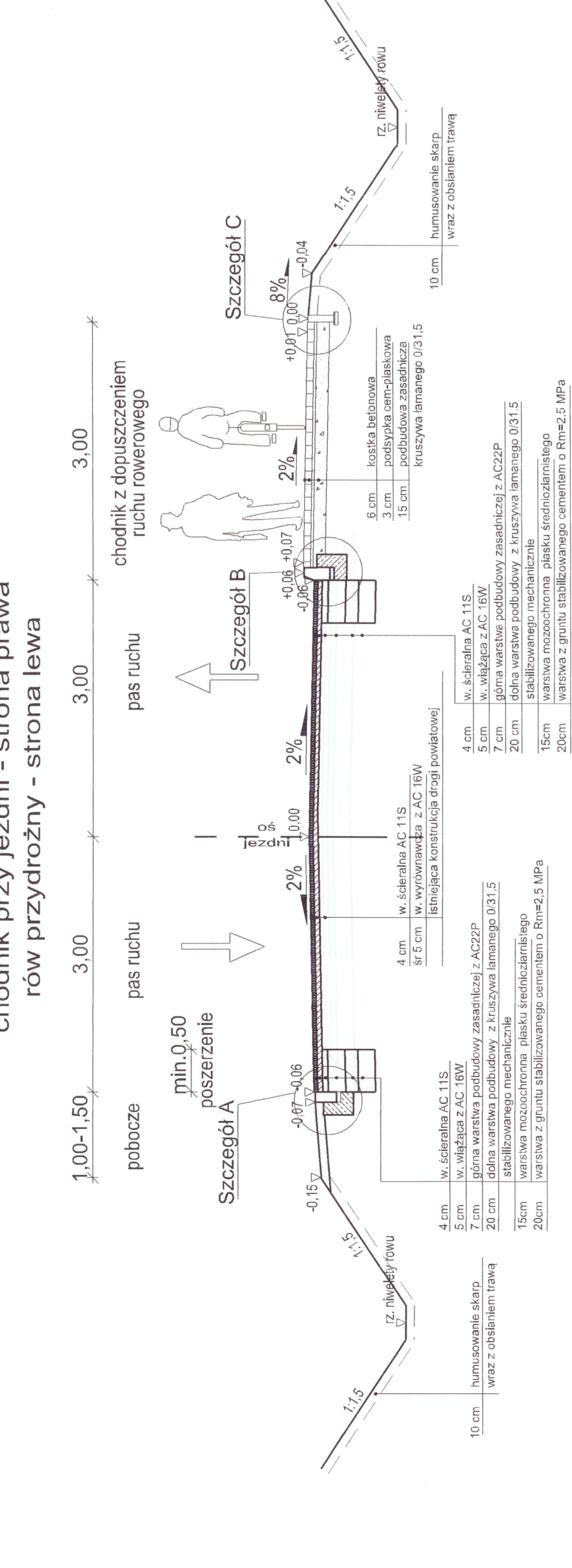


PRZEKRÓJ NORMALNY
rondo o średnicy 26 m

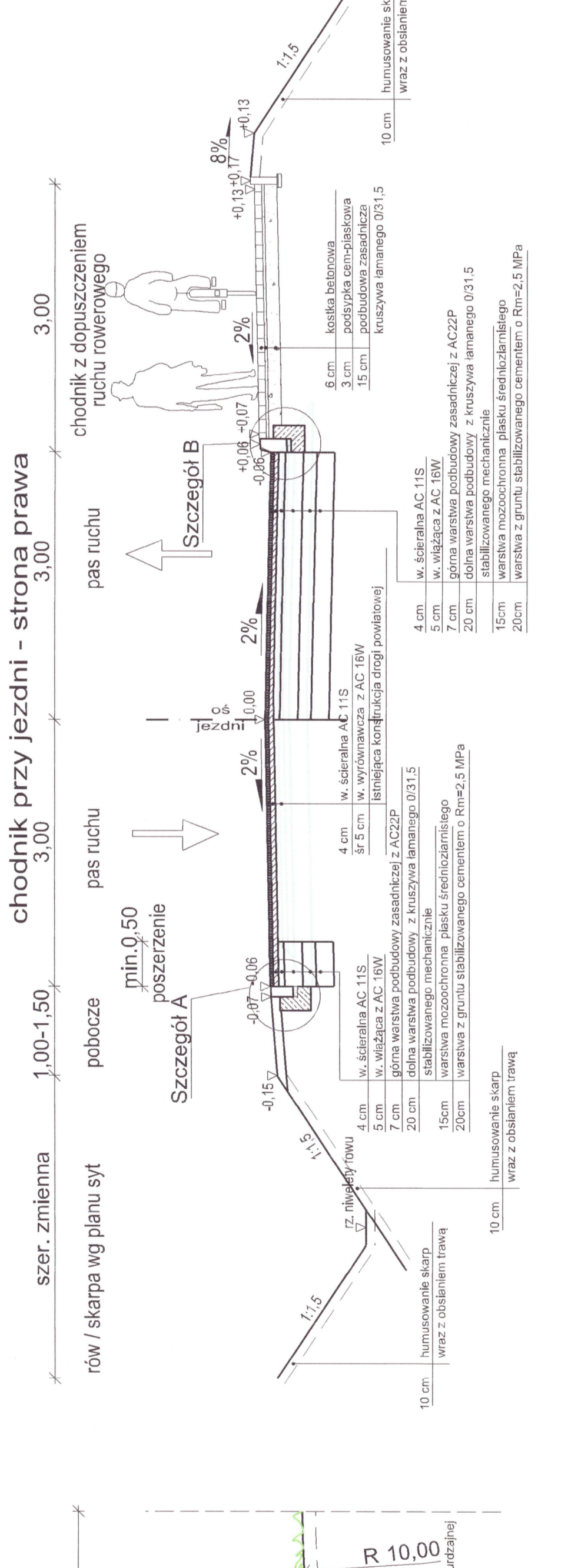
klasa drogi	Z
Vp	50km/h
kategoria ruchu	KR 3



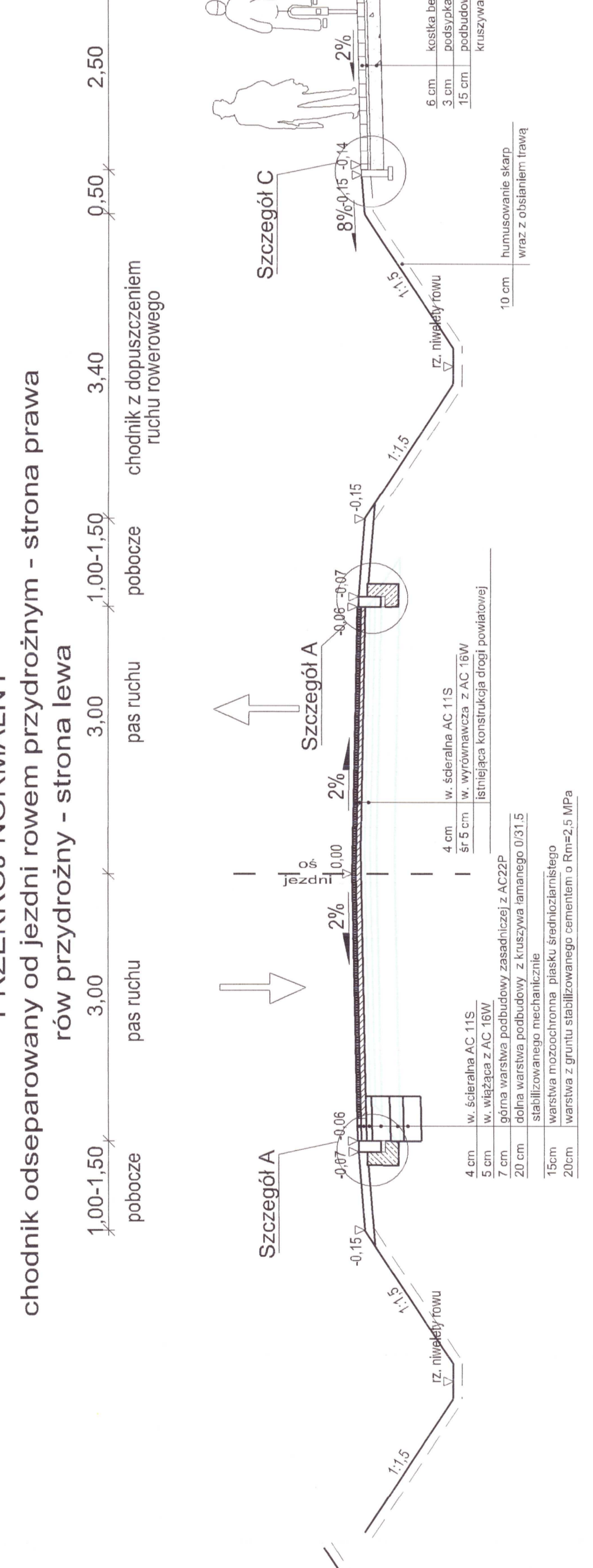
PRZEKRÓJ NORMALNY
chodnik przy jezdni - strona prawa
rów przydrożny - strona lewa



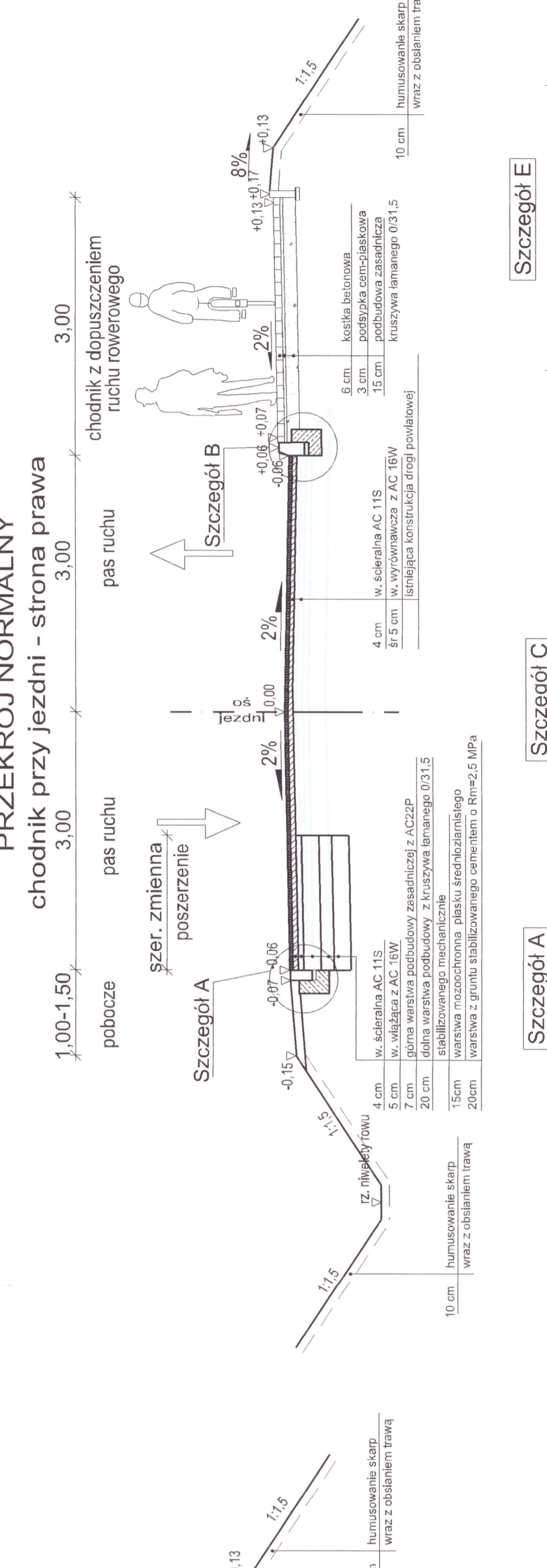
PRZEKRÓJ NORMALNY
chodnik przy jezdni - strona prawa



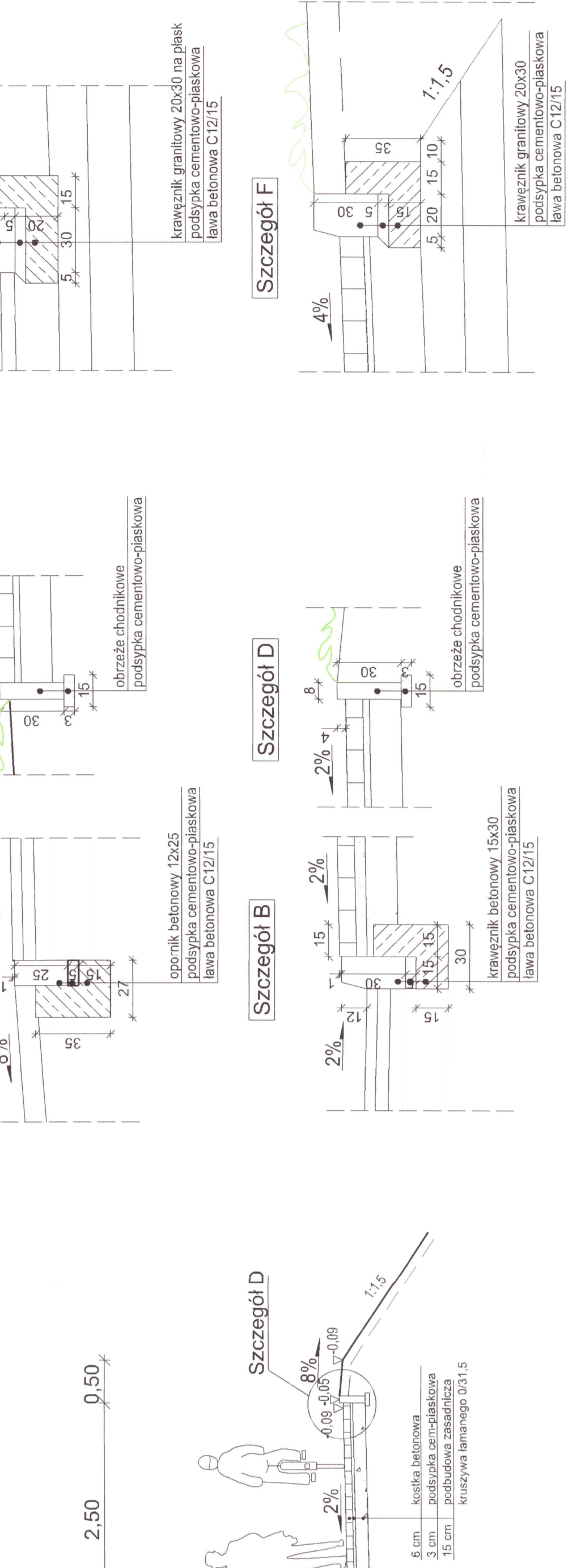
PRZEKRÓJ NORMALNY
chodnik odseparowany od jezdni rowem przydrożnym - strona lewa



PRZEKRÓJ NORMALNY
chodnik przy jezdni - strona prawa



PRZEKRÓJ NORMALNY
chodnik przy jezdni - strona lewa



uwaga:
- zakres wykonania nowej konstrukcji nawierzchni oraz zakres wzmocnień zamieszczono w projekcie wykonawczym

INWESTOR: Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Pradajewskiego 3
05-206 Wołomin

PROJEKTANT: T.M.P. Biuro Projektów Inżynierskich
ul. Pradajewskiego 3
05-206 Wołomin

ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka

STADIUM: BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje normalne

SKALA: 1:50

STANOWISKO: IMIE I NAZWIŚCIE
mgr inż. Tomasz Mikolajuk

NR DOKUMENTU: PDDP/25

PROJEKTANT: I.L.R.001/17/PO00/12

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Michał Łazowski

OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Piotr Szydłowski

DATA: MAJ 2017

BRANŻA: BRANŻA DROGOWA

STANOWISKO
05-206 Wołomin, ul. Pradajewskiego 3
tel. 71 727-42-31, w. 116, 117, 118, 119, 120

HYDRO₄Tech



PROJEKTY, OPINIE, EKSPERTYZY, DOKUMENTACJE

BADANIA GRUNTU, SPECJALISTYCZNE ROBOTY GEOTECHNICZNE, ODWODNIENIA

Geotechnika
Tel. 503 533 521
geo4tech@gmail.com

ul. Balkonowa 5 lok. 6
03-329 Warszawa
www.hydro4tech.pl

Hydrotechnika
tel. 666 712 606
hydro4tech@gmail.com

OBIEKT	Droga wraz z odwodnieniem	
ADRES INWESTYCJI	Kowalicha, Marianów pow. wołomiński, woj. mazowieckie	
OPRACOWANIE	Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego, Opinia Geotechniczna oraz Projekt Geotechniczny	
TYTUŁ	Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego, Opinia Geotechniczna oraz Projekt Geotechniczny dla potrzeb projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 4338W na odcinku od skrzyżowania ul. Słonecznej z Królewską w m. Kowalicha do skrzyżowania z ul. Marianowskich w m. Marianów pow. wołomiński, woj. mazowieckie	
INWESTOR	TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa	
DATA OPRACOWANIA	lutym 2017 r.	Egzemplarz
		NR 3
	Imię i Nazwisko	Podpis
ZESPÓŁ	mgr inż. Wojciech Rogowski	mgr inż. Wojciech Rogowski uprawnienia geologiczne Dz. U. Nr 30, poz. 254, § 1, ust. 1 pkt 1c MOŚZMiL Nr 071077
	mgr inż. Anna Szwarc	 mgr inż. Anna Szwarc Hydro4Tech hydrotechnik, geolog
	mgr inż. Anna Gunicka	
	mgr inż. Łukasz Charczuk upr. XI-054, XII-187	mgr Łukasz Charczuk geolog i geotechnik upr. geologiczne XI-054, XII-187

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMIŃ
05-200 Wydział Budownictwa
ul. Pałczyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO	3
1. WSTĘP.....	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Wykorzystane materiały	3
1.3. Charakterystyka terenu badań oraz inwestycji	4
2. ZAKRES WYKONANYCH ROBÓT I BADAŃ	4
3. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	4
3.1. Warunki gruntowo – wodne	4
3.2. Charakterystyka warstw geotechnicznych	5
4. CHARAKTERYSTYKA NAWIERZCHNI I PODBUDOWY	8
II. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	9
III. PROJEKT GEOTECHNICZNY.....	10

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. 1.0	Mapy lokalizacyjne, skala 1:50 000, 1:5 000
Zał. 2.0	Mapy dokumentacyjne, skala 1:1000
Zał. 3.0	Przekroje geotechniczne, skala 1:1500/1:30
Zał. 4.0	Karty otworów badawczych, skala 1:20, 1:30
Zał. 5.0	Fotografie rdzeni przez nawierzchnię i podbudowę
Zał. 6.0	Objaśnienia do profili i przekroju geotechnicznego

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

I. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

1. WSTĘP

Dokumentacja została sporządzona na zlecenie firmy TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych z siedzibą przy ul. Modlińskiej 6 lok. 103 w Warszawie.

1.1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja powstała w celu oceny stanu podłoża gruntowego dla potrzeb projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 4338W na odcinku od skrzyżowania ul. Słonecznej z Królewską w miejscowości Kowalicha do skrzyżowania ul. Marianowskich w miejscowości Marianów, gm. Dąbrówka, pow. wołomiński, woj. mazowieckie.

Dokumentacja zawiera opis i interpretację przeprowadzonych badań podłoża gruntowego oraz określenie warunków gruntowo-wodnych.

1.2. Wykorzystane materiały

Dla potrzeb opracowania niniejszej dokumentacji wykorzystane zostały:

- [1] PN-B-02481:1998. Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- [2] PN-B-02480:1986. Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- [3] PN-EN ISO 14688. Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów.
- [4] PN-B-02479:1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- [5] PN-B-03020:1981. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowe.
- [6] PN-B-04452:2002. Geotechnika. Badania polowe.
- [7] PN-EN 1997-2. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
- [8] Zenon WiFun, „Zarys Geotechniki”. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. 2010 r.
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).

1.3. Charakterystyka terenu badań oraz inwestycji

Na dokumentowanym terenie przewiduje się rozbudowę drogi powiatowej nr 4338W na odcinku od skrzyżowania ul. Słonecznej z Królewską wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Kowalicha do skrzyżowania ul. Marianowskich w miejscowości Marianów. Jest to obszar z pojedynczą zabudową jednorodzinną. Lokalizację inwestycji przedstawiono na Zał. 1.0.

2. ZAKRES WYKONANYCH ROBÓT I BADAŃ

Na badanym terenie wykonano:

- 11 otworów badawczych o głębokości do 3,0 - 6,0 m ppt,
- 3 otwory rdzeniowe przez nawierzchnię i podbudowę drogi.

Liczba otworów oraz ich lokalizacja i głębokość wyznaczone zostały przez Zamawiającego. Lokalizację punktów badawczych przedstawiono na Zał. 2.0.

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego zostały określone na podstawie wyników badań polowych.

Zakres badań polowych:

- makroskopowe badania próbek pobieranych z otworów badawczych z każdej warstwy litologicznie zmiennej i maksymalnie co 1,0 m, określające rodzaje, wilgotności gruntów oraz stany gruntów spoistych wg [1], [2] i [3] (wyniki zostały przedstawione na Zał. 4.0),
- pomiary położenia zwierciadła wód podziemnych (wyniki zostały przedstawione na Zał. 4.0).

Uzyskane wartości charakterystyczne stopnia zagęszczenia I_D i wilgotności gruntów niespoistych oraz stopnia plastyczności I_L i grupy konsolidacji gruntów spoistych posłużyły jako cechy wiodące do wyznaczenia wartości pozostałych parametrów geotechnicznych metodą „B” wg [5].

3. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą gleby i nasypów zalegają piaski różnej granulacji genezy rzecznej przewarstwione torfami i namułami genezy bagiennej. Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na prze-

krojach geotechnicznych (Zał. 3.0) oraz na kartach otworów badawczych (Zał. 4.0).

W trakcie wykonywania badań nawiercono swobodne zwierciadło wód gruntowych na głębokości od 1,2÷1,9 m ppt. Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym. Po intensywnych opadach atmosferycznych i roztopach poziom wód gruntowych może ulec zmianie, nawet do +0,5÷1,0m od stanu nawierconego. Możliwe jest okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.

3.2. Charakterystyka warstw geotechnicznych

Na podstawie badań polowych wydzielono sześć warstw geotechnicznych. Szczegółowe zestawienie charakterystycznych parametrów geotechnicznych przedstawiono w Tab. 1.

Współczynnik korekcyjny do parametrów warstw: $m=0,9$.

a) Warstwa geotechniczna Ia

Nasypy zbudowane z humusów, piasków humusowych i piasków drobnych, miejscami zaglinione, z domieszką piasków pylastych, żużlu, cegły, wilgotnych, brązowych, czarnych, szarych.

Grunty te występują w stanie luźnym.

Parametr wodący – stopień zagęszczenia $I_D=0,30$

Geneza antropogeniczna.

a) Warstwa geotechniczna Ib

Nasypy zbudowane piasków humusowych i piasków drobnych z domieszką humusu, miejscami zaglinione, z domieszką piasków pylastych, żużlu, cegły, wilgotnych, brązowych, czarnych, szarych.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym.

Zakres parametrów – stopień zagęszczenia $I_D=0,40÷0,60$

Parametr wodący – stopień zagęszczenia $I_D=0,50$

Geneza antropogeniczna.

b) Warstwa geotechniczna IIa

Wykształcona jest w postaci piasków drobnych i piasków pylastych, piasków średnich z domieszką piasków grubych, żwiru, miejscami zaglinionych i przewarstwieniami pyłów, wilgotnych, mokrych i nawodnionych, żółtych, szarych i brązowych.

Grunty te występują w stanie luźnym.

Parametr wodący – stopień zagęszczenia $I_D=0,30$.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Przemysłowa 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110

Geneza rzeczna.

c) Warstwa geotechniczna IIb

Wykształcona jest w postaci piasków drobnych i piasków pylastych, piasków średnich z domieszką piasków grubych, żwiru, miejscami zaglinionych i przewarstwieniami pyłów, wilgotnych, mokrych i nawodnionych, żółtych, szarych i brązowych.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym.

Zakres parametrów – stopień zagęszczenia $I_D=0,35\div 0,50$

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $I_D=0,40$.

Geneza rzeczna.

d) Warstwa geotechniczna III

Wykształcone jest w postaci torfów dobrze i średnio rozłożonych, miejscami z przewarstwieniami piasków humusowych, wilgotnych i mokrych, czarnych i brązowych.

Grunty te występują w stanie miękkoplastycznym.

Grunty słabonośne o wysokiej ściśliwości i niskich parametrach geotechnicznych.

Geneza bagienna.

e) Warstwa geotechniczna IV

Namuły. Wykształcone jest w postaci gruntów organicznych i mineralnych w postaci pyłów piaszczystych i glin pylastych, miejscami piasków gliniastych, mogących zawierać części organiczne, wilgotnych i mokrych, szarych i brązowych.

Grunty te występują w stanie plastycznym i miękkoplastycznym.

Zakres parametrów – stopień zagęszczenia $I_D=0, 50\div 0,60$

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $I_D=0,60$.

Symbol konsolidacji C.

Geneza bagienna.

POWIAT STARCISZEW
WOLICZKA
Wydział Budownictwa
ul. Prądzynskiego 3
tel. 727 40 291 w. 106 107 110 114

Tab. 1 Parametry warstw geotechnicznych

Warstwa geotechniczna	Rodzaj gruntu	Parametry charakterystyczne							Wysadzinowość wg [10]
		Symbol konsolidacji	Stopień zagęszczenia (stopień plastyczności)	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wewnętrzznego	Spójność	Moduł ściśliwości	Moduł ściśliwości wtórnej	
		-	$I_D (I_L)$ [-]	ρ [g/cm ³]	ϕ [°]	c [kPa]	M_0 [MPa]	M [MPa]	
Ia	nasypy	-	0,30	-	-	-	-	-	grunty wątliwe lub wysadzinowe
Ib	nasypy	-	0,50	-	-	-	-	-	grunty wątliwe
IIa	piaski pylaste, piaski drobne, piaski średnie, piaski grube	-	0,30	1,70	29,4	-	42,4	53,0	grunty wątliwe lub niewysadzinowe
IIb	piaski pylaste, piaski drobne, piaski średnie, piaski grube	-	0,40	1,80	32,4	-	79,3	88,1	grunty wątliwe lub niewysadzinowe
III	torfy	-	(0,80)	-	-	-	-	-	grunty wysadzinowe
IV	namuły	-	(0,60)	-	-	-	-	-	grunty wysadzinowe

POWIAT STANISŁAWO
 WYDZIAŁ W WOLOMINIE
 05-200 Wolomin, ul. Kadłubskiego 3
 tel. 787-43-01 w. 105, 107 110 114

4. CHARAKTERYSTYKA NAWIERZCHNI I PODBUDOWY

Istniejąca na badanym terenie droga posiada nawierzchnię asfaltową w stanie zniszczonym, z widocznymi spękaniem oraz ubytkami. W celu oceny budowy nawierzchni i podbudowy wykonano 3 otwory rdzeniowe (w punktach A1, A2, A3) o średnicy 122 mm. Lokalizację wykonanych odwiertu przedstawiono na Zał. 2.0.

Po wykonanych badaniach można stwierdzić, iż nawierzchnia ulicy składa się z warstw asfaltowych o grubości od 3 do 9 cm, ułożonych na podbudowie wykonanej z stabilizacji piaskowo-cementowej (B5÷B10) o grubości od 8 do 9 cm. W otworze nr A1 podbudowy nie nawiercono. Karty otworów oraz fotografie pobranych rdzeni wiertniczych przedstawiono na Zał.4.0 oraz Zał.5.0.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

II. OPINIA GEOTECHNICZNA

1. Zgodnie z Rozporządzeniem [9] budowę drogi należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, budowę kanalizacji deszczowej do drugiej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.
2. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą gleby i nasypów zalegają piaski różnej granulacji genezy rzecznej przewarstwione torfami i namułami genezy bagiennej. Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na przekrojach geotechnicznych (Zał. 3.0) oraz na kartach otworów badawczych (Zał. 4.0).
3. W trakcie wykonywania badań nawiercono swobodne zwierciadło wód gruntowych na głębokości od 1,2÷1,9 m ppt. Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym. Po intensywnych opadach atmosferycznych i roztopach poziom wód gruntowych może ulec zmianie, nawet do +0,5÷1,0m od stanu nawierconego. Możliwe jest okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.
4. Wyróżniono sześć warstw geotechnicznych. Szczegółowe zestawienie charakterystycznych parametrów geotechnicznych przedstawiono w Tab. 1.
5. Pyły, gliny i piaski gliniaste i pyły są gruntami bardzo wrażliwymi na zmiany stanu pod wpływem nagłych zmian wilgotności oraz na wibracji. Grunt w dnie wykopów należy chronić przed wpływem długotrwałych, niekorzystnych warunków atmosferycznych (intensywne opady, roztopy) oraz przed przemarzaniem, aby nie pogorszyć parametrów wytrzymałościowych (uplastycznienie lub skurcz).
6. Warunki wodne wg Rozporządzenia [10] dla nasypów oraz wykopów do 1,0 m, przy utwardzonym poboczu oraz dobrym odprowadzeniu wód deszczowych ustala się jako przeciętne we wszystkich otworach badawczych.
7. Na podstawie Rozporządzenia [10], przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe proponuje się zakwalifikować do grupy nośności G2 lub G3.
8. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m ppt.
9. Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

PRACOWNIA KOSZEW
PRACOWNIA W WOŁOMIĘ
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 787-433400, 105 457 410 114

III. PROJEKT GEOTECHNICZNY

WSTĘP

Projekt geotechniczny zawiera zalecenia określone w celu optymalnego pod względem technicznym i technologicznym zaprojektowania oraz wykonania sieci kanalizacji deszczowej w udokumentowanych warunkach gruntowo-wodnych.

Podstawy opracowania

Dla potrzeb opracowania niniejszej dokumentacji wykorzystane zostały:

- [1] PN-B-02481:1998. Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- [2] PN-B-02479:1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- [3] PN-B-03020:1981. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowe.
- [4] PN-EN 1997-1:2008 Eurocod 7 – Projektowanie geotechniczne – Część 1. Zasady ogólne, Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- [6] Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego, Opinia Geotechniczna oraz Projekt Geotechniczny dla potrzeb projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 4338W na odcinku od skrzyżowania ul. Słonecznej z Królewską w m. Kowalicha do skrzyżowania z ul. Marianowskich w m. Marianów pow. wołomiński, woj. mazowieckie. HYDRO4Tech. 02-2017.
- [7] Dane wstępne. Projekt budowlany dla potrzeb projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 4338W na odcinku od skrzyżowania ul. Słonecznej z Królewską w m. Kowalicha do skrzyżowania z ul. Marianowskich w m. Marianów pow. wołomiński, woj. mazowieckie. TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych. 02-2017.

Zakres i cel opracowania

W oparciu o kompleksową analizę udokumentowanych wyników technicznych badań podłoża gruntowego [6] oraz wstępne dane dotyczące posadowienia kanalizacji deszczowej [7] precyzuje się warunki geotechniczne jako proste, a kategorię geotechniczną: dla sieci kanalizacji deszczowej jako drugą, dla drogi jako pierwszą.

Niniejszy projekt zawiera:

- a) zalecenia dla zaprojektowania sposobu posadowienia sieci [7] w celu zapewnienia no-

śności oraz dopuszczalnych i równomiernych osiadań w udokumentowanych warunkach gruntowo-wodnych.

- b) zalecenia dotyczące poprawnego wykonania robót geotechnicznych oraz sprawowania kontroli w trakcie i po ich realizacji.

Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego w czasie

Zmiany podłoża gruntowego podczas prawidłowego wykonywania wykopów, odwodnienia i posadowienia sieci będą małe i niezauważalne, ze względu na niewielkie obciążenia przekazywane na grunt. Ciężar objętościowy instalowanych w gruncie rur wraz z wypełnieniem (ok. $1,0 \text{ Mg/m}^3$) jest mniejszy niż ciężar objętościowy usuniętego urobku (ok. $1,65\div 2,00 \text{ Mg/m}^3$)

Zmiany właściwości podłoża gruntowego w czasie dotyczyć będą wyłącznie strefy bezpośredniego oddziaływania obciążeń w strefie pod przewodami sieci. Nastąpi osiadanie, konsolidacja gruntu i ustabilizowanie się równowagi między obiektem i podłożem. Zalecane jest wykonanie podsypki pod przewodami, co spowoduje ujednoczenie odporu, równomierne rozłożenie naprężeń na grunty podłoża, które w efekcie doprowadzi do nieznacznych i równomiernych osiadań od obciążeń wywołanych przez sieci. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca, w których sieć przebiegać będzie przez grunty o różnej odkształcalności. Aby uniknąć nierównomiernych osiadań (wywołanych głównie wykonawstwem wykopów i ciężarem zasypek) należy zastosować wymianę gruntów słabonośnych na nośne, odpowiedniej grubości podsypki pod przewodami lub zastosować geosyntytyki, ewentualnie inne sposoby wzmocnienia.

Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych

Obliczeniowe parametry geotechniczne powinny przyjmować się metodą B na podstawie charakterystycznych parametrów wiodących (stopień zagęszczenia I_D i wilgotność gruntów niespoistych oraz stopień plastyczności I_L i grupa konsolidacji gruntów spoistych) przedstawionych w Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego mnożąc je przez współczynniki bezpieczeństwa.

Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa do obliczeń geotechnicznych

Do obliczeń statycznych w związku z określaniem parametrów metodą B częściowe współczynniki bezpieczeństwa zaleca się przyjąć:

Współczynniki materiałowe:

- zmniejszający $\gamma = 0,90$
- zwiększający $\gamma = 1,10$

Współczynnik korekcyjny: $m = 0,81$.

Określenie oddziaływań od gruntu

Grunt oddziaływać będzie na sieć kanalizacji deszczowej poprzez odpór równoważący obciążenia.

Przyjęcie modelu obliczeniowego podłoża gruntowego

Zaleca się przyjąć model wyjściowy w postaci kołowego przewodu sieci wodociągowej posadowionej na podłożu o parametrach przyjętych w Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego [6]. Należy przyjąć obciążenia gruntem zasypowym, ew. ruchem w zakresach dopuszczalnych określonych dla rur i prefabrykatów.

Nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólna stateczność

Nośność będzie zachowana pod warunkiem prawidłowego zaprojektowania i wykonawstwa posadowienia.

Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania posadowienia

Dane podłoża gruntowego zostały ustalone w Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego [6], a ostateczne posadowienie sieci zostanie zaprojektowane w projekcie budowlanym [7].

Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geologicznych

W celu uzyskania założeń projektowych dotyczących parametrów fizyko-mechanicznych, zasypek prace ziemne należy prowadzić i kontrolować je wg poniższych zaleceń:

Wykonanie wykopów

Wykonywane wykopy należy realizować systematycznie, odcinkami o długości odpowiadającej postępowi układania przewodów. Niedopuszczalne jest wykonywanie wykopów wyprzedzających znacznie układanie przewodów w gruncie.

Wykopy odkryte należy zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi, a wodę, która dostanie się do wykopu natychmiast odpompować.

Wykonywanie wykopów poniżej zwierciadła wód gruntowych doprowadzić może do rozluźnienia i upłynnienia piasków (zjawisko „kurzawki”).

Zabezpieczenia wykopów

Wykopy poniżej głębokości 1,2m ppt. należy realizować w osłonie systemowych rozpór zabezpieczających.

Podsypki na gruncie rodzimym

Materiał na poduszkę piaskowo-żwirową lub podsypkę pod rurę układać grubością dobraną do rodzaju i stanu podłoża gruntowego.

Obsypki przewodów

Zagęszczenia obsypek kontynuować do osiągnięcia wymaganego przez projekt zagęszczenia za pomocą sprzętu zagęszczającego tak, aby nie uszkodzić przewodów sieci oraz ich połączeń.

Zasyпки przewodów

Zagęszczenia zasypek można wykonać za pomocą sprzętu zagęszczającego o większej masie stosując się do wytycznych:

- zasyпки nakładać i zagęszczać kolejnymi po sobie warstwami.
- pierwsza warstwa (układana na rurze) musi mieć grubość minimum 30 cm. Warstwa ta powinna być zagęszczana sprzętem o tak dobranej masie i w taki sposób aby nie uszkodzić układanych przewodów.
- pozostałe warstwy układać warstwami, co 30 do 50 cm dobierając sprzęt wibracyjny w taki sposób, aby nie uszkodzić układanych przewodów oraz uzyskać wymagane zagęszczenie.

Zasyпки z materiałów różnoziarnistych – pospółki lub innych gruntów niespoistych, wykonywać do poziomego terenu. Dopuszcza się i zaleca zastosowanie materiału piaszczystego z budowy do wykonania zasypek wykopów w miejscach trawników, zieleni, po spełnieniu odpowiednich warunków materiałowych i zagęszczenia.

Wymagania materiałowe

Grunt na zastosowanie do wbudowania i wykorzystania jako podsypki, obsypki i zasyпки sieci powinien być:

- różnoziarnisty (wskaźnik różnoziarnistości $U > 3,5$),
- dobrze zagęszczalny (o wilgotności naturalnej bliskiej wilgotności optymalnej),
- nie zawierać domieszek, cząstek organicznych i frakcji kamienistej mogącej uszkodzić przewody.

Wymagane parametry geotechniczne

Podsypki, obsypki, zasyпки doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia I_s wymaganego przez projektanta sieci.

Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposób przeciwdziałania tym zagrożeniom

Oddziaływania takie nie nastąpią podczas prawidłowego wykonawstwa sieci. Aby nie dopuścić do zmiany stanu gruntów w wykopach należy je chronić przed zalewaniem, a wodę z dna odpompowywać. Wykonywanie głębszych wykopów może wymagać prowadzenia odwodnienia napiętego poziomu wodonośnego tak, aby nie dopuścić do utraty stateczności wykopu i przebiecia hydraulicznego. Roboty odwodnieniowe należy prowadzić w taki sposób, aby zdepresjonowanie poziomu wody trwało jak najkrócej.

W trakcie realizacji prac odwodnieniowych w zależności od przyjętej technologii może być wymagane prowadzenie monitoringu wód podziemnych, aby oddziaływanie odwodnienia nie spowodowało szkód w otoczeniu wykopów.

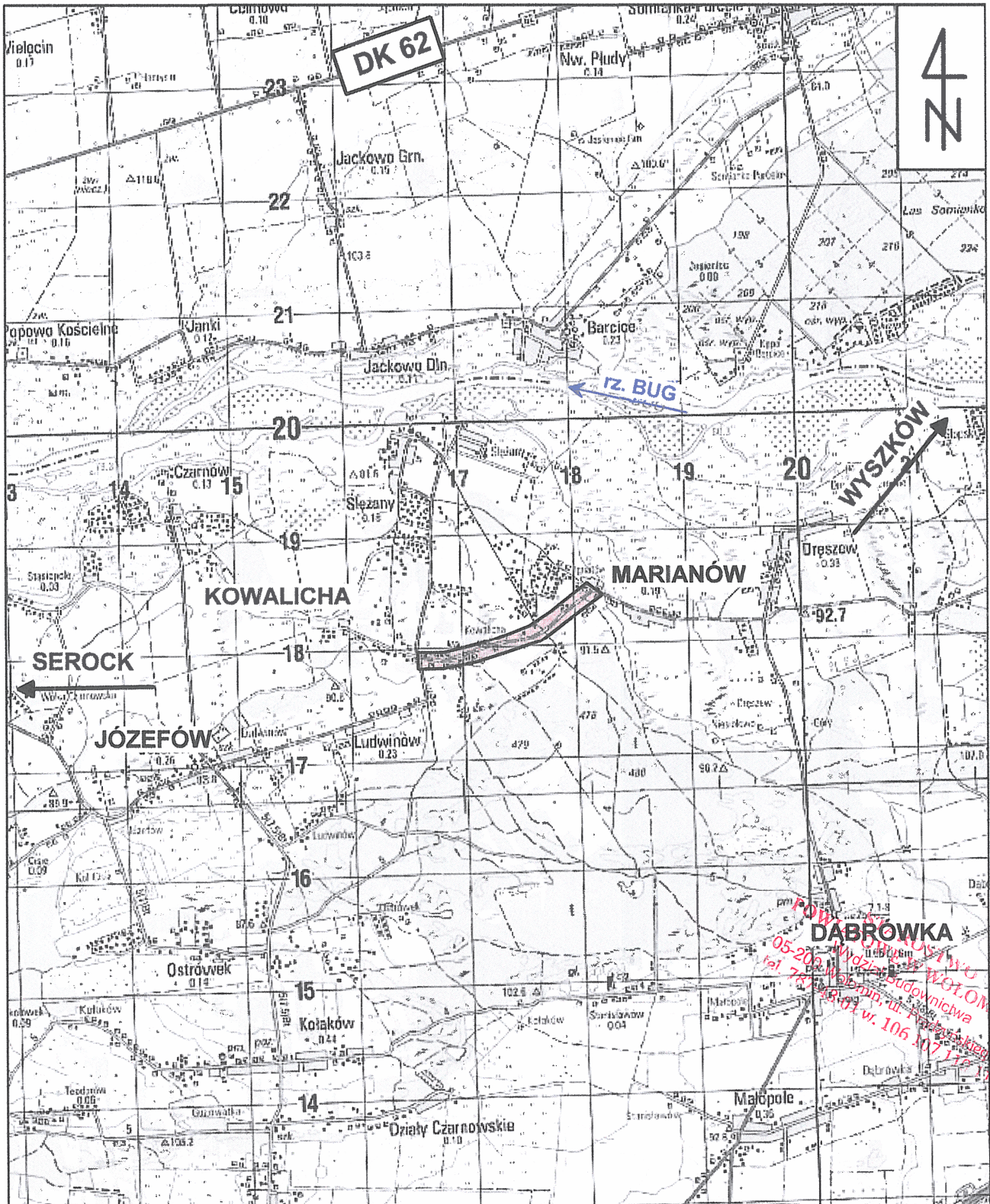
Określenie zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanego obiektu budowlanego, obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku oraz w czasie użytkowania obiektu budowlanego

Ze względu na to, że projektowanie i wybudowanie sieci jest wynikiem współpracy wielu branżystów, wymagane będzie spełnienie warunków zawartych w poszczególnych specyfikacjach branżowych dotyczących wyrobów jak i wykonawstwa robót i eksploatacji obiektu.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
05-300 Wydział Budownictwa
Wolomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 105 107 110 114

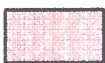
PODSUMOWANIE, WNIOSKI I ZALECENIA

1. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej, projektowana droga zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowo-wodne. Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiono i opisano w [6].
2. Grunty w dnie wykopów należy chronić przed wpływem długotrwałych, niekorzystnych warunków atmosferycznych (intensywne opady, roztopy) oraz przed przemarzaniem, aby nie pogorszyć parametrów wytrzymałościowych (uplastycznienie lub skurcz).
3. Konieczna jest ochrona wykopów przed zalewaniem wodami opadowymi i odwadnianie ich dna w celu zabezpieczenia gruntów niespoistych przed rozluźnieniem.
4. Wykonywanie wykopów poniżej zwierciadła wód gruntowych doprowadzić może do rozluźnienia i upłynnienia piasków (zjawisko „kurzawki”).
5. Wykopy poniżej głębokości 1,2 m ppt. należy realizować w osłonie systemowych rozpór zabezpieczających.
6. Zaleca się przyjąć stałą grubość poduszki piaskowo-żwirowej pod przewodami.
7. Ostateczną metodę posadowienia sieci powinien określać projekt budowlany.
8. Zalecane jest uzupełnienie i uszczegółowienie wykonanych badań podczas realizacji inwestycji.
9. Podczas projektowania i wykonawstwa zaleca się zastosować rozwiązania wzmocniające podłoże gruntowe np. za pomocą poduszek piaskowo-żwirowych, geosyntetyków, stabilizacji spoiwami hydraulicznymi lub inne.
10. Grunty rodzime spoiste nie nadają się do wbudowania w zasypki wykopów. Dopuszcza się możliwość częściowego wykorzystania gruntów sypkich pod warunkiem: doziarnienia, stabilizacji spoiwami, osiągnięcia wilgotności naturalnej bliskiej wilgotności optymalnej oraz osiągnięcia wymaganych wskaźników zagęszczenia.



POW. DĄBROWA
 05-203 Wójtowski W. OL. OMNINE
 tel. 78 78 88 91 w. 106 107 116 134

Objaśnienia:



*lokalizacja planowanej inwestycji
i teren badań geologicznych*

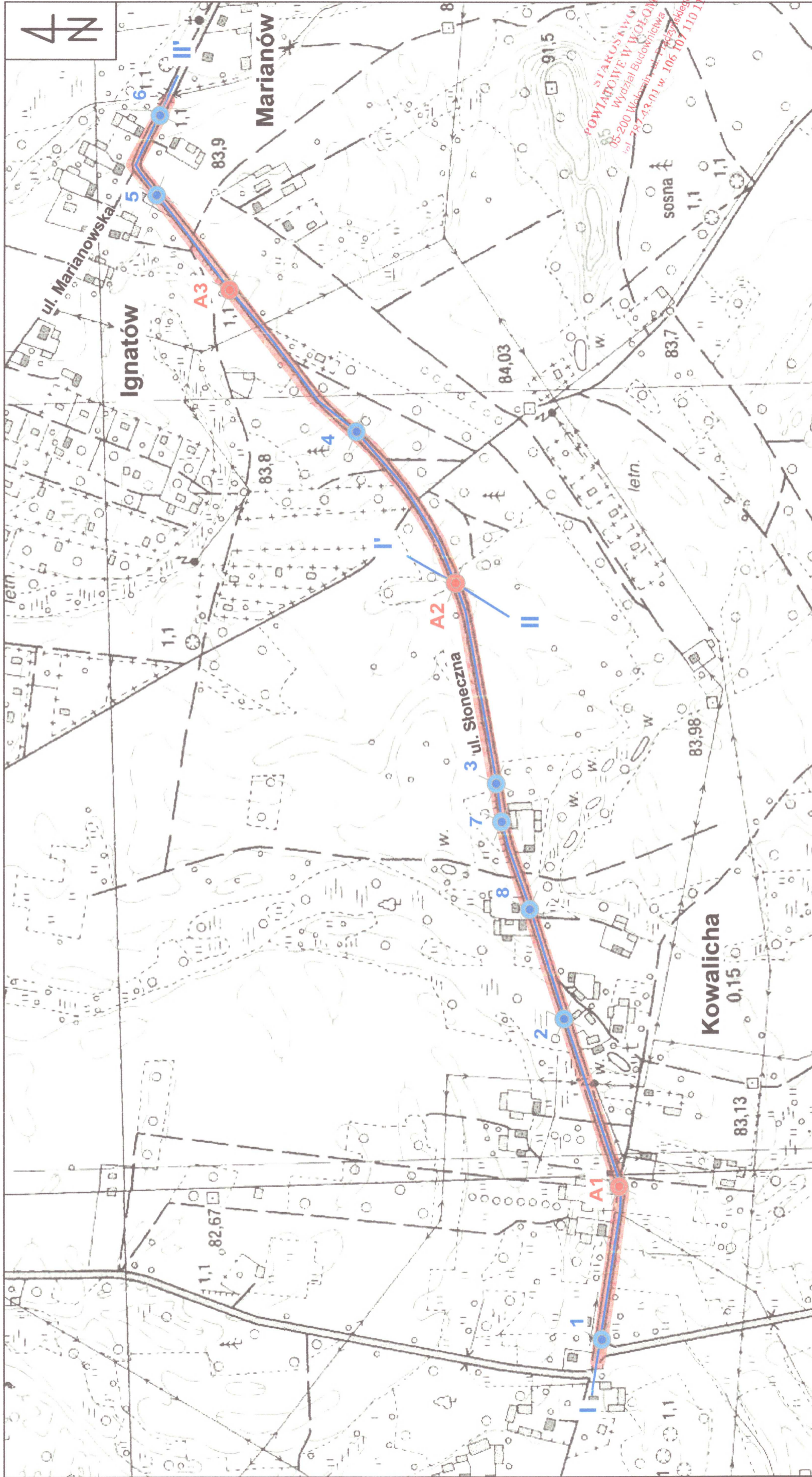
HYDRO4Tech

PROJEKTY, OPINIE, EKSPERTYZY, DOKUMENTACJE, NADZORY
BADANIA GRUNTU, SPECJALISTYCZNE ROBOTY GEOTECHNICZNE, ODWODNIENIA

HYDRO4Tech

www.hydro4tech.pl
hydro4tech@gmail.com
geo4tech@gmail.com

Projektant:	TMP Projekt ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa		
Rodzaj opracowania:	Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego oraz Opinia Geotechniczna Kowalicha-Marianów		
Tytuł rysunku:	Mapa lokalizacyjna I	Skala:	1 : 50 000
Data:	styczeń 2017 r.	Wykonat:	mgr inż. Anna Gunicka
			Zał. 1.1

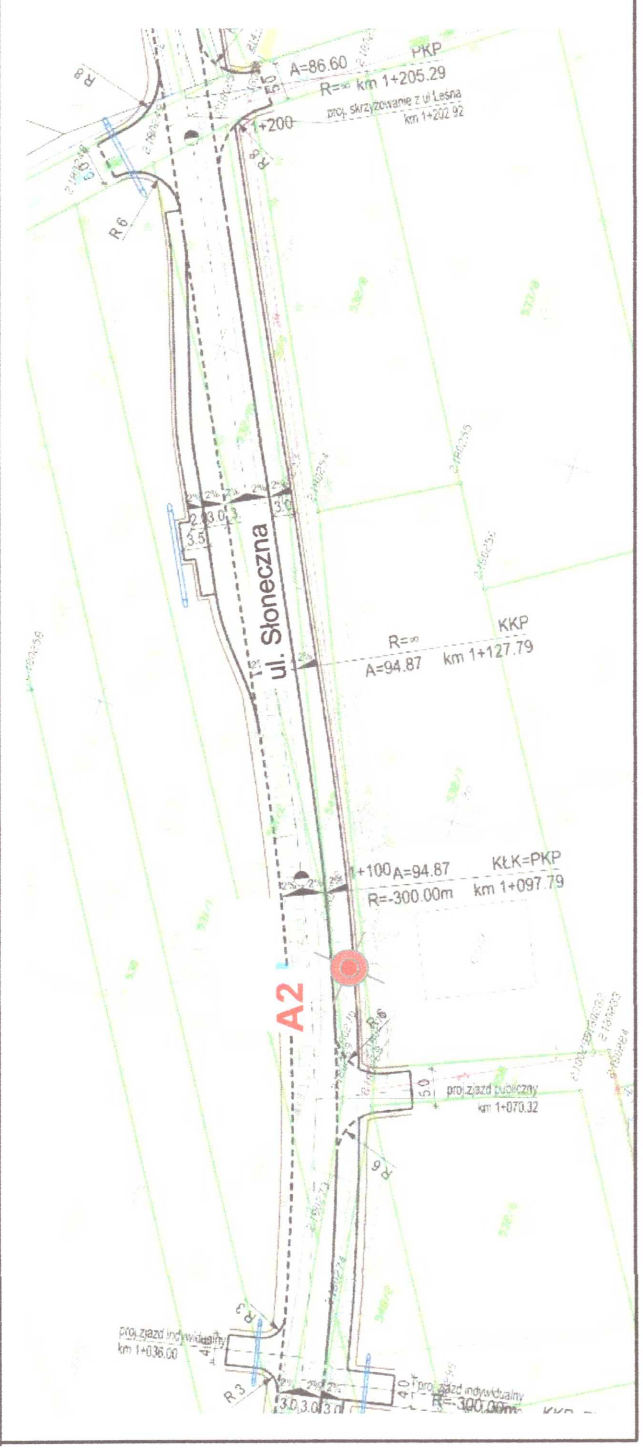
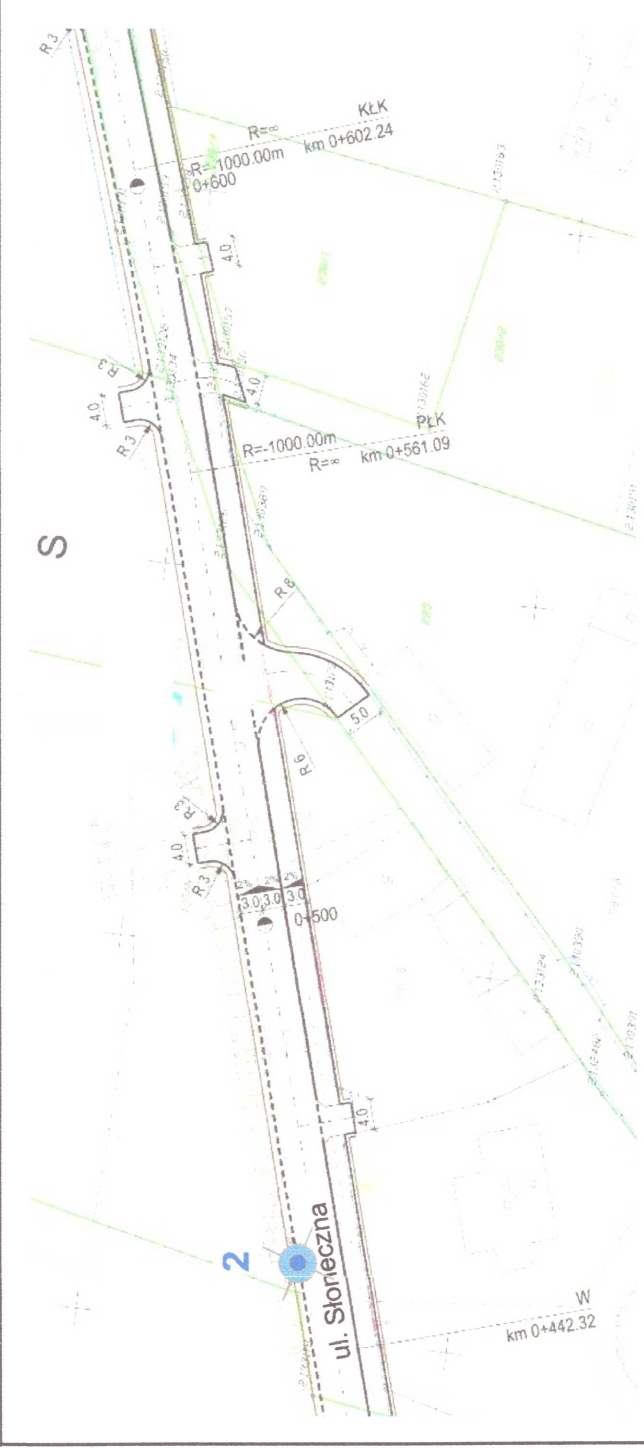
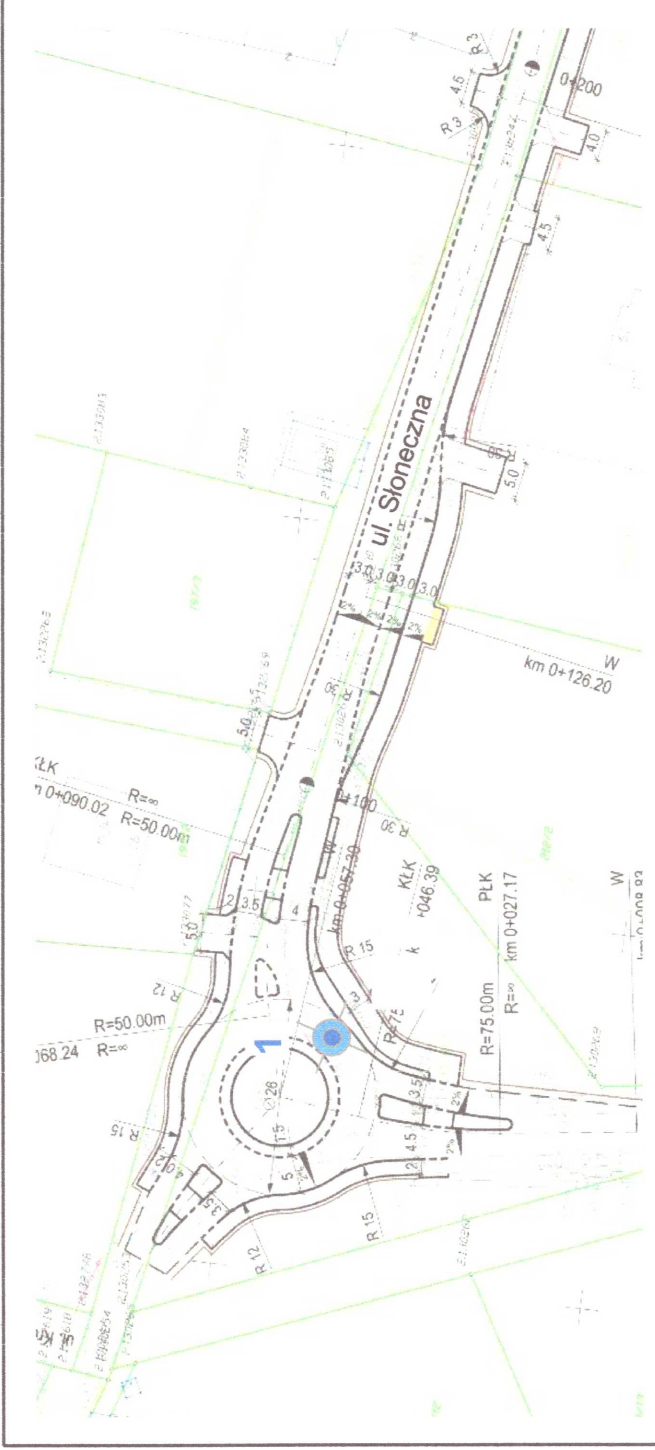
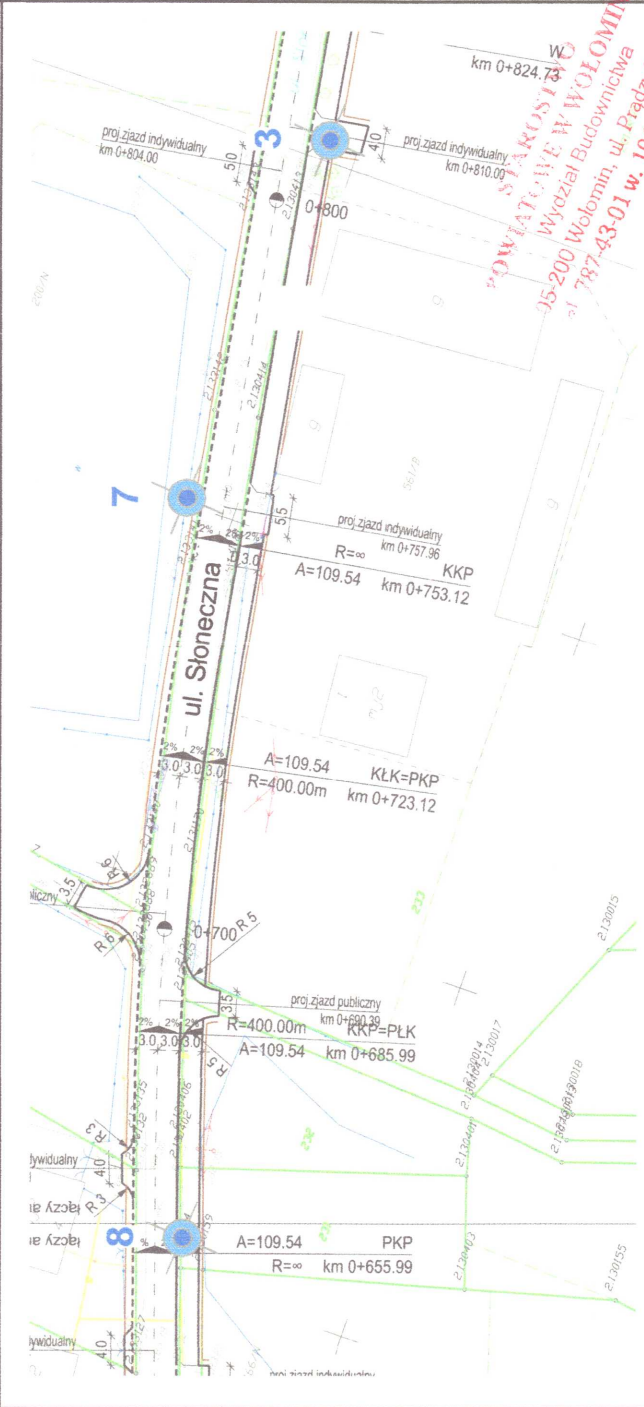
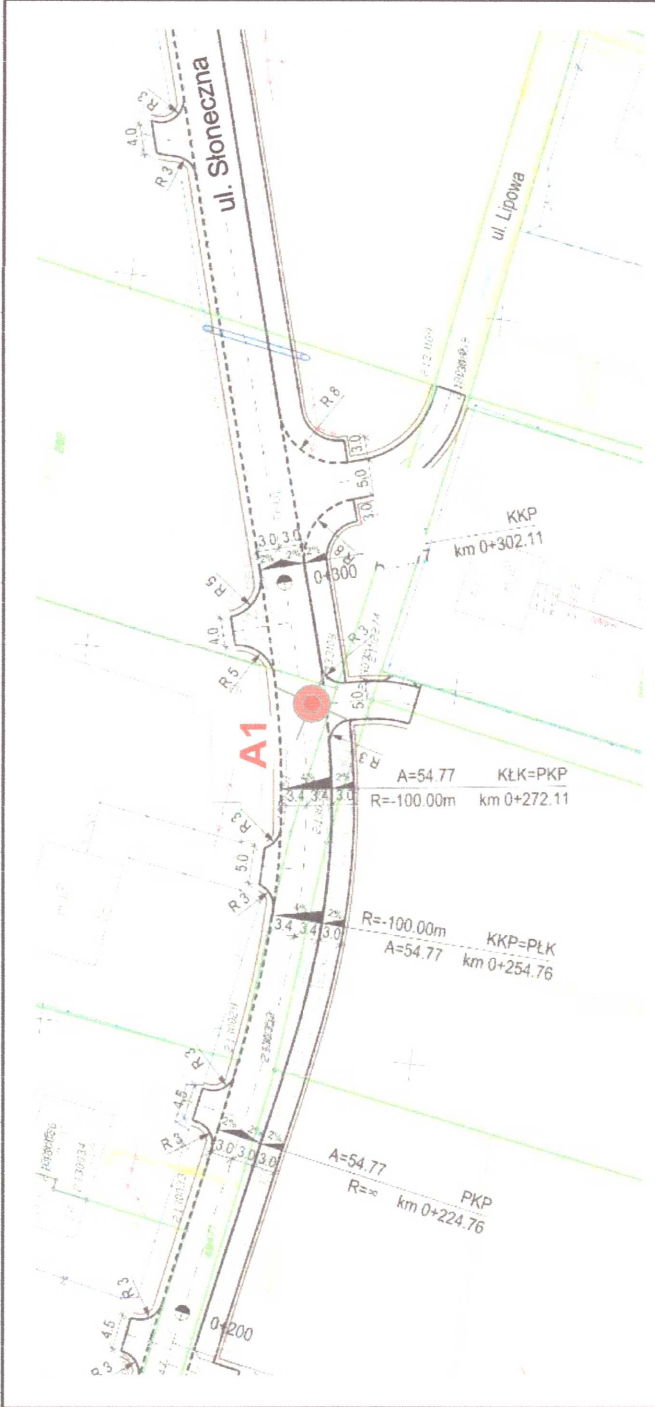


STAJAKOŚĆ KWK
 POWIATOWE W WODZIMINIE
 05-200 (Kadłubin) ul. Piłsudskiego 3
 tel. 797-43-01 w. 106 107 110 114

HYDRO4Tech <small>PROJEKTY, OPINIE, EKSPERTYZY, DOKUMENTACJE, NACZYZY BUDOWNICTWA, SPECJALISTYCZNE ROBOTY GEOTECHNICZNE, OŚWIADOMIENIA</small> <small>www.hydro4tech.pl hydro4tech@gmail.com geo4tech@gmail.com</small>	
Projektant:	TMP Projekt ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa
Rodzaj opracowania:	Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego oraz Opinia Geotechniczna Kowalicha-Marianów
Tytuł rysunku:	Mapa lokalizacyjna II
Data:	styczeń 2017 r.
Wykonał:	mgr inż. Anna Gunička
Skala:	1 : 5 000
Załącznik:	Załącznik 1.2

Objaśnienia:

- 1 punkt dokumentacyjny - otwór badawczy
- A1 - odwiert rdzeniowany przez nawierznię i podbudowę drogi
- obszar planowanej inwestycji
- linia przekroju geotechnicznego

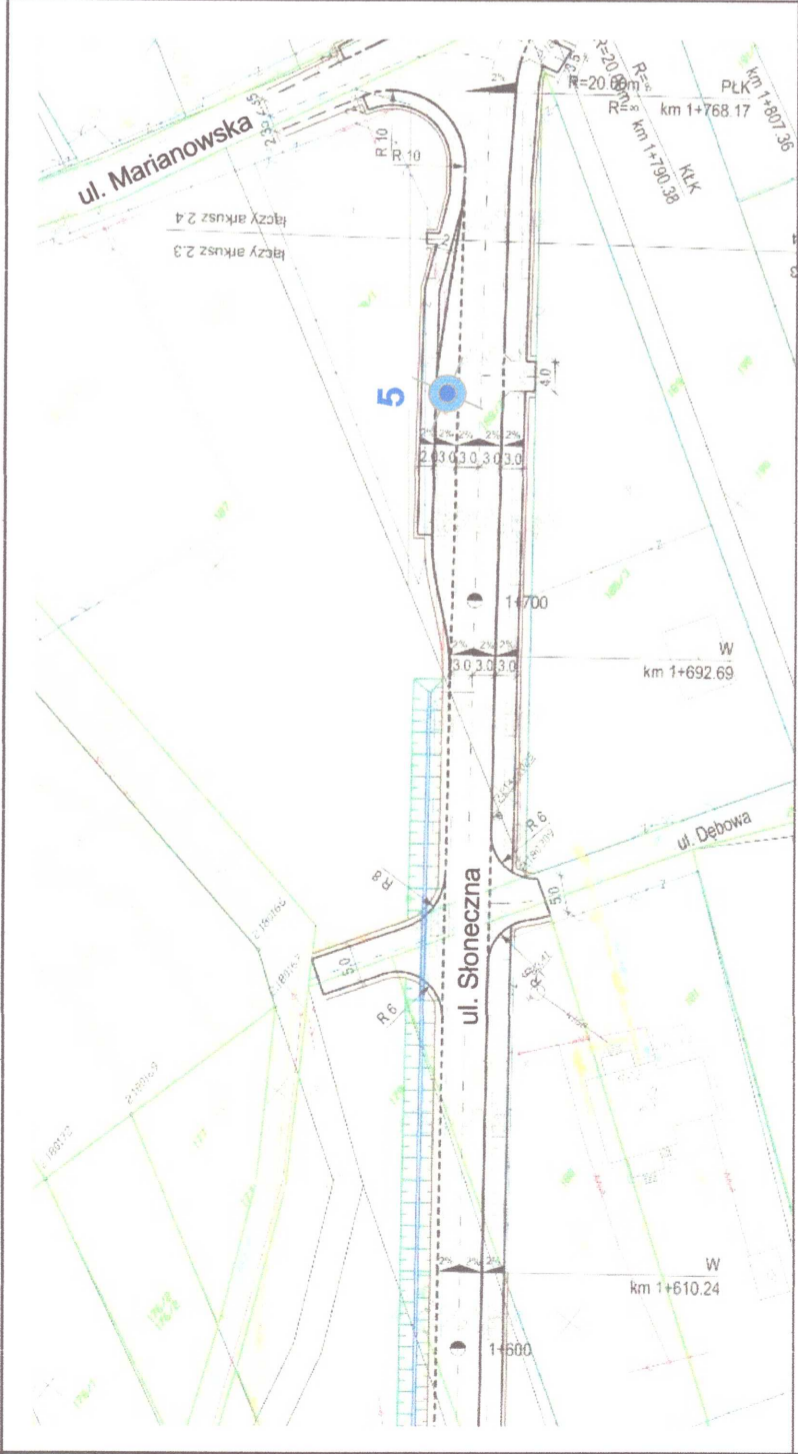
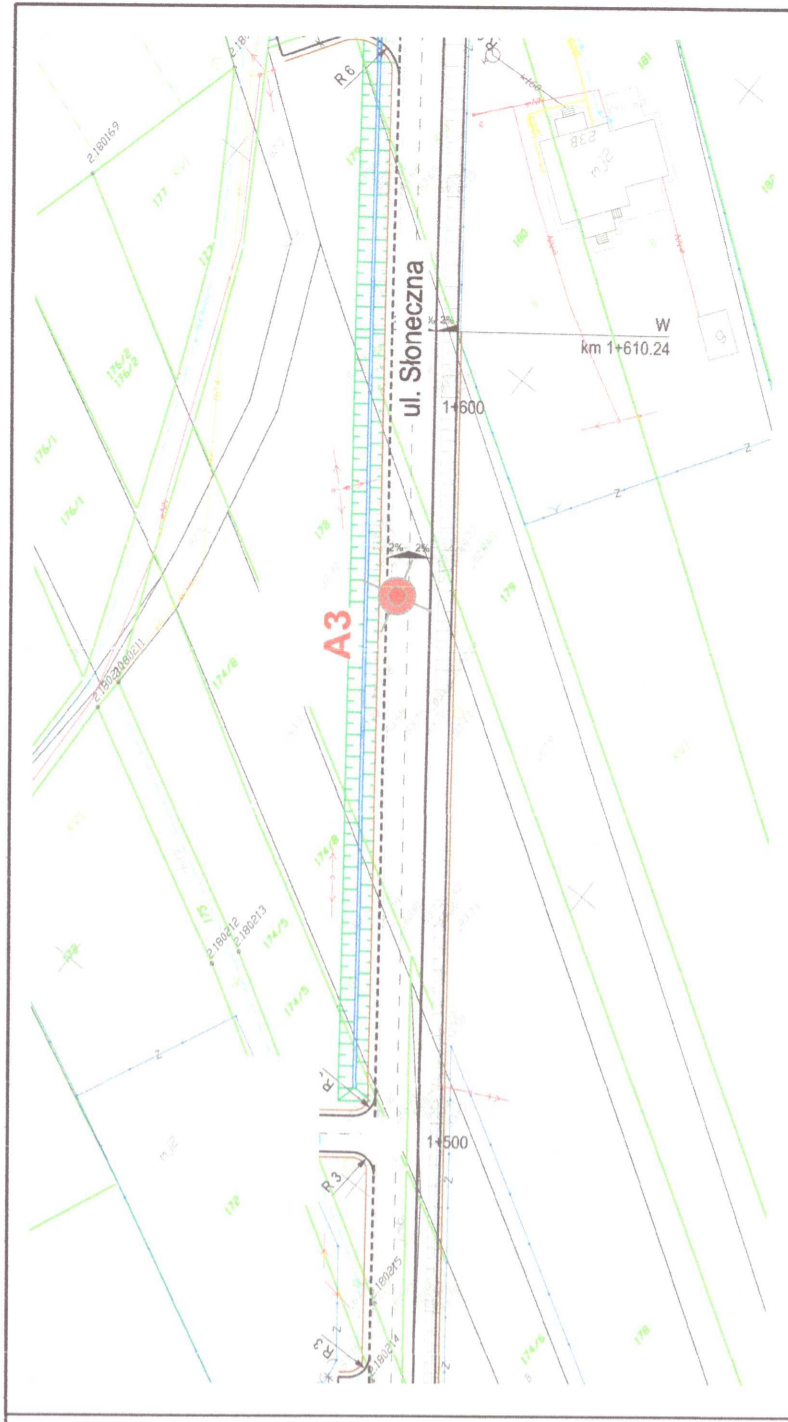
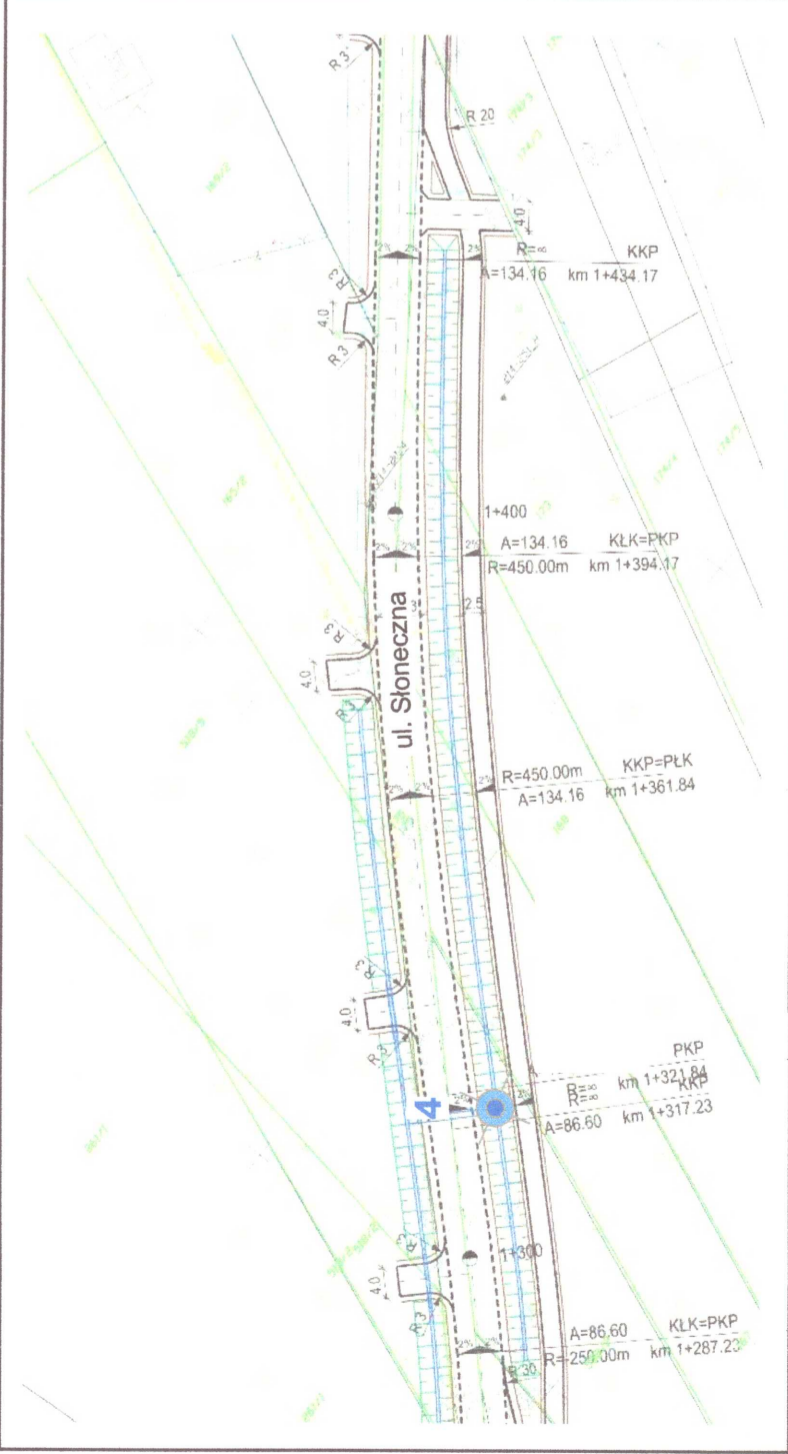


"DOKUMENTACJA W WJĘCIU WYDZIAŁU BUDOWNICTWA"
 Wydział Budownictwa
 ul. Prądzyńskiego 90B
 05-200 Wolomin

Objaśnienia:

- 1 punkt dokumentacyjny - otwór badawczy
- A1 punkt dokumentacyjny - otwór rdzeniowany przez nawierzchnię i podbudowę drogi

HYDRO4Tech www.hydro4tech.pl hydro4tech@gmail.com geo4tech@gmail.com <small>PROJEKT, OPINIE, EKSPERTYZY, DOKUMENTACJE, NACZORY BADAŃIA GRUNTU I, SPECJALISTYCZNE ROBOTY GEOTECHNICZNE, ODWODNIENIA</small>		Projektant: TMP Projekt ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa
Rodzaj opracowania: Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego oraz Opinia Geotechniczna Kowalicha-Marianów	Tytuł rysunku: Mapa dokumentacyjna I	Skala: 1:1.000
Data: sierpień 2017 r.	Wykonał: mgr inż. Anna Guńicka	Zał. 2.1



- Objaśnienia:**
- 4** - punkt dokumentacyjny - otwór badawczy
 - A3** - punkt dokumentacyjny - otwór rdzeniowany przez nawierzchnię i podbudowę drogi

 HYDRO4Tech www.hydro4tech.pl hydro4tech@gmail.com PROJEKTY, OPINIE, EKSPERTYZY, DOKUMENTACJE, NADZORY, BADANIA GRUNTU, SPECJALISTYCZNE ROBOTY GEOTECHNICZNE, OODWODNIENIA geo4tech@gmail.com	
Projektant:	TMP Projekt ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa
Rodzaj opracowania:	Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego oraz Opinia Geotechniczna Kowalicha-Marianów
Tytuł rysunku:	Mapa dokumentacyjna II
Data:	styczeń 2017 r.
Wykonał:	mgr inż. Anna Guniczka
Skala:	1:1 000
Zat.	Zat. 2.2

m n.p.m. 84

83.45

1

A1

83.10

2

83.00

8

83.30

7

83.50

3

83.90

A2

83.70

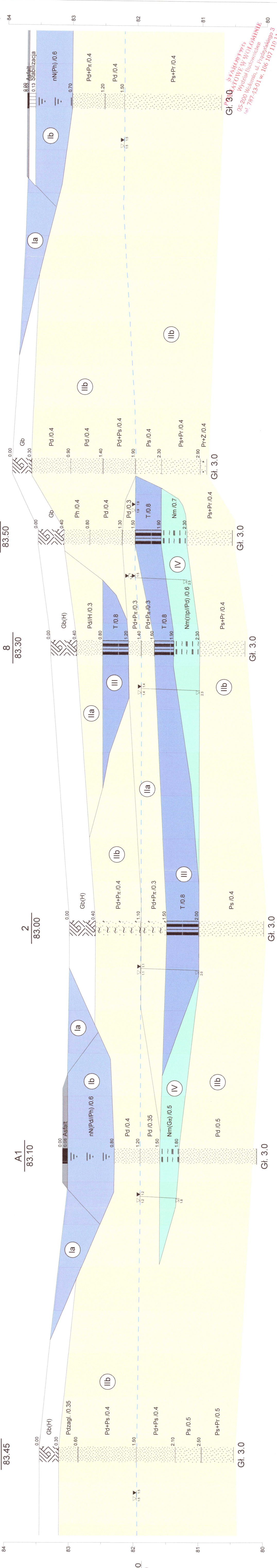
m n.p.m. 84

83

82

81

80



Gł. 3.0 STABILIZOWANA
05-200 Wolomin, ul. Pałacyńskiego 3
tel. 787-83-01 w. 106-107 110 114

Skala 1: 1500

Objaśnienia:

Stan gruntów:

Pd / 0.40 - stopień zagęszczenia dla gruntów niespoistych

Nm / 0.50 - stopień plastyczności dla gruntów spoistych

(V) - numer wydzielonej warstwy geotechnicznej

--- - ustabilizowany poziom zwierciadła wód gruntowych

Uwagi:

Przedstawiony przekrój stanowi wyłącznie przewidywany schemat budowy geologicznej. Przekrój powstał na podstawie interpolacji granic warstw pomiędzy punktowymi profilami badawczymi. Zasadnicze różnice mogą występować w miąższości poszczególnych warstw, natomiast sekwencja (następstwo) występowania warstw powinna odpowiadać prezentowanej na przekroju. Podane rzędne należy traktować jako orientacyjne.

Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego i Opinia Geotechniczna I Kowalicha-Marianów		Zań.Nr	3.1
Projektant: TMP Projekt ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa		Wykonawca: HYDROART techn. ul. Balkonowa 5 lok. 6 Warszawa	
Opracował	Data	Nazwisko	Podpis
	02.2017	mgr inż. Ł. Charczuk	<i>[Signature]</i>
Przekrój geotechniczny wzdłuż linii I-I'			Skala 1: 1500 30

II

m.n.p.m.

A2
83.70

4
83.75

A3
83.70

5
83.50

II'

m.n.p.m.

84

83

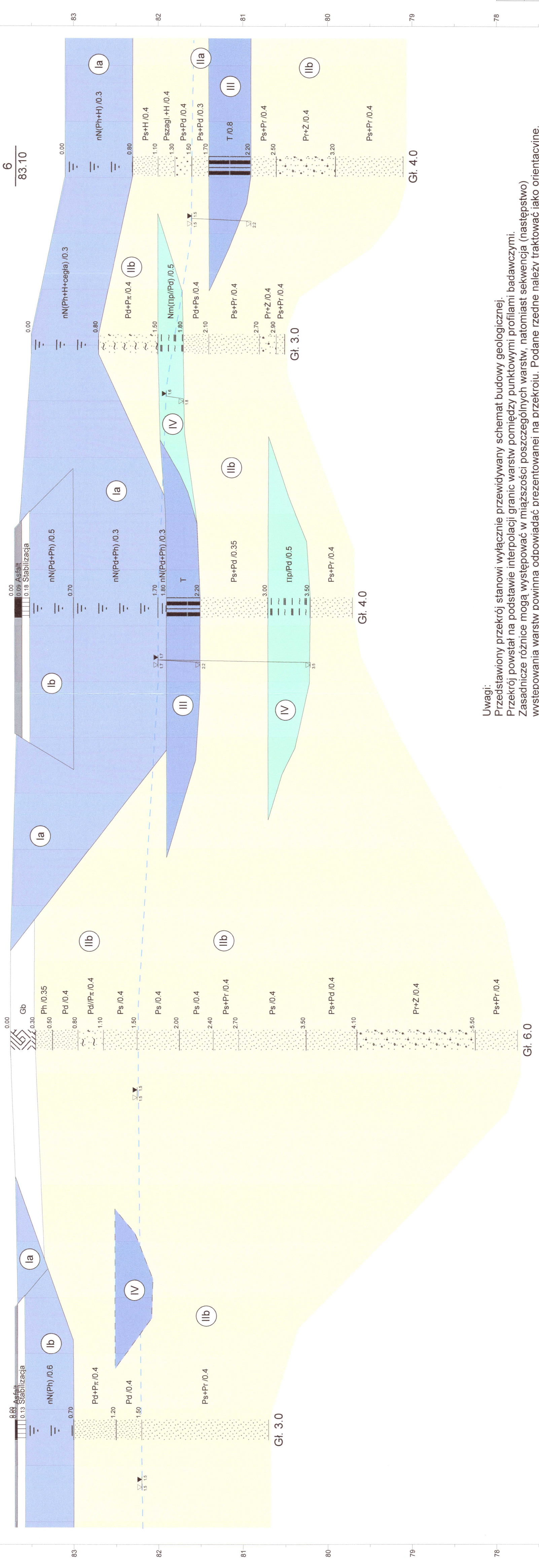
82

81

80

79

78



Skala
1: 1500
30

Objaśnienia:
Stan gruntów:

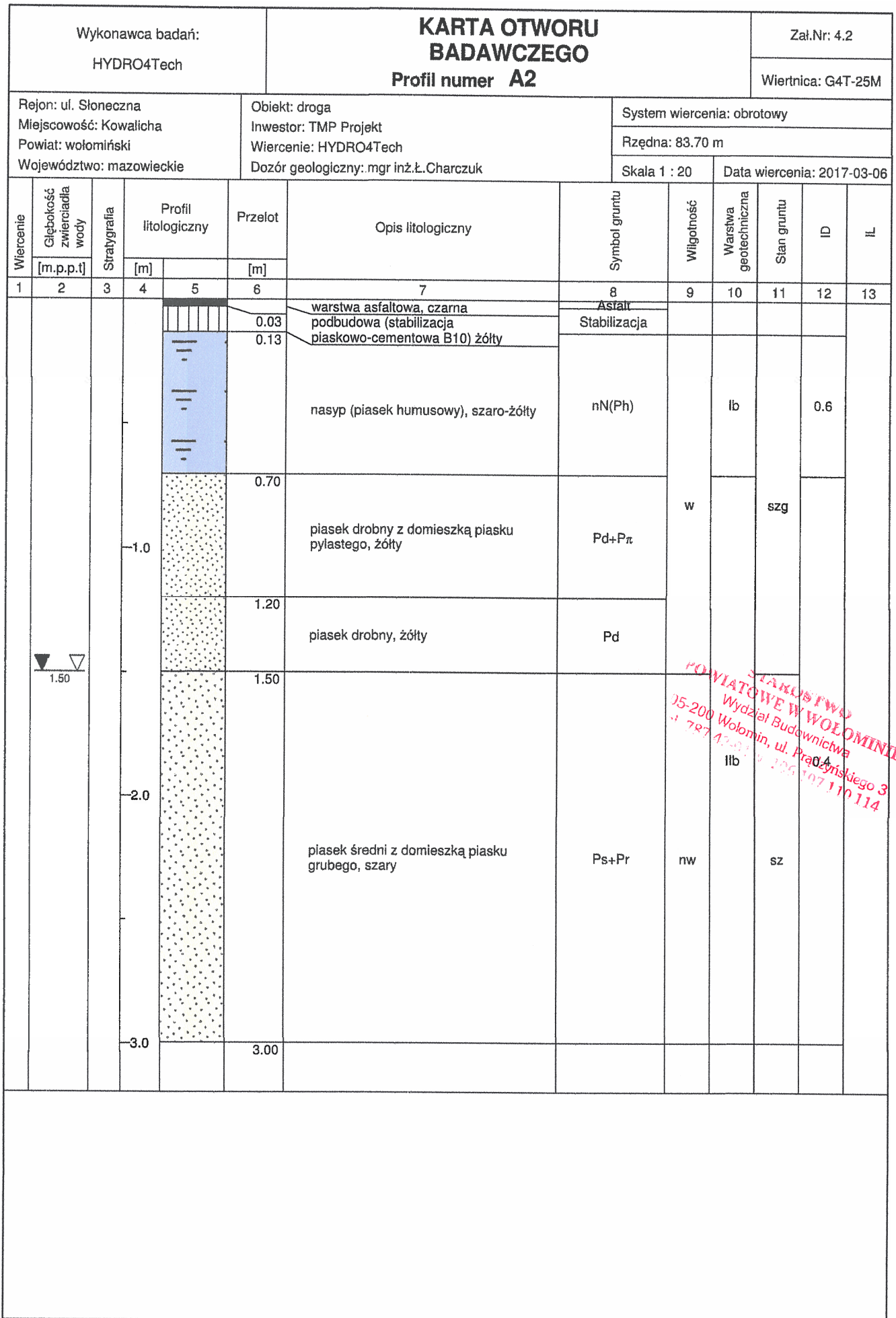
- Pd / 0.40 - stopień zagęszczenia dla gruntów niespoistych
- Nm / 0.50 - stopień plastyczności dla gruntów spoistych
- IV - numer wydzielonej warstwy geotechnicznej
- - - - - ustalibywany poziom zwierciadła wód gruntowych

Uwagi:
Przedstawiony przekrój stanowi wyłącznie przewidywany schemat budowy geologicznej. Przekrój powstał na podstawie interpolacji granic warstw pomiędzy punktowymi profilami badawczymi. Zasadnicze różnice mogą występować w miąższości poszczególnych warstw, natomiast sekwencja (następstwo) występowania warstw powinna odpowiadać prezentowanej na przekroju. Podane rzędne należy traktować jako orientacyjne.

Projektant: TMP Projekt ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa		Wykonawca: HYDROARTech ul. Balkonowa 5 lok.6 Warszawa	
Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego i Opinia Geotechniczna I Kowalicha-Marianów		Zak.Nr 3.2	
Opracował	Data	Nazwisko	Podpis
mgr inż. Ł. Charczuk	02.2017	mgr inż. Ł. Charczuk	
Przekrój geotechniczny wzdłuż linii II-II'			Skala 1: 1500 30

Wykonawca badań: HYDRO4Tech			KARTA OTWORU BADAWCZEGO Profil numer A1						Zał.Nr: 4.1 Wiernica: G4T-25M			
Rejon: ul. Słoneczna Miejscowość: Kowalicha Powiat: wołomiński Województwo: mazowieckie			Obiekt: droga Inwestor: TMP Projekt Wiercenie: HYDRO4Tech Dozór geologiczny: mgr inż.Ł.Charczuk			System wiercenia: obrotowy Rzędna: 83.10 m Skala 1 : 20 Data wiercenia: 2017-03-06						
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Warstwa geotechniczna	Stan gruntu	ID	IL
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					0.08	warstwy asfaltowe	Asfalt					
						nasyp (piasek drobny przewarstwiony piaskiem humusowym), żółty	nN(Pd//Ph)	w			0.6	
					0.80	piasek drobny, żółty	Pd			szg		
					1.20	piasek drobny, żółty		nw				0.4
					1.50	namuł (glina pylasta), szara	Nm(Gr)	m		pl		0.5
					1.80	piasek drobny, szary	Pd	w		llb	szg	0.5
					3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



POWIATOWY URZĄD
 STAROSTWA W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądnickiego 3
 tel. 787 42-04, fax 787 107 110 114

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Wykonawca badań: HYDRO4Tech			KARTA OTWORU BADAWCZEGO Profil numer A3						Zał.Nr: 4.3 Wiernica: G4T-25M			
Rejon: ul. Słoneczna Miejscowość: Kowalicha Powiat: wołomiński Województwo: mazowieckie			Obiekt: droga Inwestor: TMP Projekt Wiercenie: HYDRO4Tech Dozór geologiczny: mgr inż.Ł.Charczuk			System wiercenia: obrotowy Rzędna: 83.70 m Skala 1 : 20 Data wiercenia: 2017-03-06						
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Warstwa geotechniczna	Stan gruntu	ID	IL
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					0.09	warstwy asfaltowe, czarna	Asfalt					
					0.18	podbudowa (stabilizacja piaskowo-cementowa B5) żółty	Stabilizacja					
						nasyp (piasek drobny z domieszką piasku humusowego), żółto-szary			lb	szg	0.5	
					0.70	nasyp (piasek drobny z domieszką piasku humusowego), żółto-szary	nN(Pd+Ph)	w				
					1.70	nasyp (piasek drobny z domieszką piasku humusowego), żółto-szary						
					1.80	nasyp (piasek drobny z domieszką piasku humusowego), żółto-szary		nw				
					2.0	torf	T	m	III	mpl		
					2.20	piasek średni z domieszką piasku drobnego, żółty	Ps+Pd	nw	IIb	szg	0.35	
					3.00	namuł (pył piaszczysty na pograniczu piasku drobnego), szary	IIp/Pd	m	IV	pl		0.5
					3.50	piasek średni z domieszką piasku grubego, szary	Ps+Pr	nw	IIb	szg	0.4	
					4.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

STANISŁAW
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzyskiego 3
 tel. 797-43-01 w. 105 107 110 114

Wykonawca badań: HYDRO4Tech			KARTA OTWORU BADAWCZEGO Profil numer 1						Zał.Nr: 4.4			
Rejon: ul. Słoneczna Miejscowość: Kowalicha Powiat: wołomiński Województwo: mazowieckie			Obiekt: droga Inwestor: TMP Projekt Wiercenie: HYDRO4Tech Dozór geologiczny: mgr inż.Ł.Charczuk			System wiercenia: obrotowy		Wiertnica: G4T-25M				
						Rzędna: 83.45 m						
						Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2017-02-17				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Warstwa geotechniczna	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						gleba (humus), czarna	Gb(H)					
					0.30	piasek drobny zagliniony, żółto-brązowy	Pd zagl.				0.35	
					0.60	piasek drobny z domieszką piasku średniego , szaro-żółty	Pd+Ps	w			0.4	
					1.50							
					2.10	piasek średni, szaro-żółty	Ps	nw				
					2.50	piasek średni z domieszką piasku grubego, szaro-żółty	Ps+Pr				0.5	
					3.00							


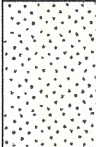





Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Wykonawca badań: HYDRO4Tech			KARTA OTWORU BADAWCZEGO Profil numer 2						Zał.Nr: 4.5			
Rejon: ul. Słoneczna Miejscowość: Kowalicha Powiat: wołomiński Województwo: mazowieckie			Obiekt: droga Inwestor: TMP Projekt Wiercenie: HYDRO4Tech Dozór geologiczny: mgr inż.Ł.Charczuk			System wiercenia: obrotowy			Wiercnica: G4T-25M			
			Rzędna: 83.00 m			Skala 1 : 20			Data wiercenia: 2017-03-06			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Warstwa geotechniczna	Stan gruntu	ID	IL
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						gleba (humus), czarna	Gb(H)					
					0.40	piasek drobny z domieszką piasku pylastego, żółty	Pd+P _π	w	IIb	szg	0.4	
					1.10	piasek drobny z domieszką piasku pylastego, żółty		nw	IIa	In	0.3	
					1.50	torf, brązowo-czarna	T	m	III	mpI		0.8
					2.00	piasek średni, żółto-szary	Ps	nw	IIb	szg	0.4	
					3.00							





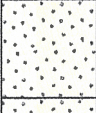
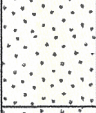
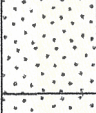



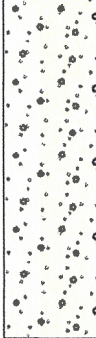

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Wykonawca badań: HYDRO4Tech		KARTA OTWORU BADAWCZEGO Profil numer 3						Zał.Nr: 4.6				
Rejon: ul. Słoneczna Miejscowość: Kowalicha Powiat: wołomiński Województwo: mazowieckie		Objekt: droga Inwestor: TMP Projekt Wiercenie: HYDRO4Tech Dozór geologiczny: mgr inż.Ł.Charczuk				System wiercenia: obrotowy		Wiertnica: G4T-25M				
						Rzędna: 83.90 m						
						Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2017-02-17				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Warstwa geotechniczna	Stan gruntu	ID	IL
	[m.p.p.t]		[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						gleba piaszczysto - humusowa, szaro-brązowa	Gb					
					0.30	piasek drobny humusowy, żółto-brązowy	Pd	w		szg		
			-1.0		0.90	piasek drobny zagliniony, szaro-brązowy						
					1.40	piasek drobny z domieszką piasku średniego, szaro-żółty	Pd+Ps		IIb		0.4	
			-2.0		1.90	piasek średni, szaro-żółty	Ps					
					2.30	piasek średni z domieszką piasku grubego, szaro-żółty	Ps+Pr	nw		szg/zg		
			-3.0		2.90	piasek gruby z domieszką żwiru, szaro-żółty	Pr+Ż					
					3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Wykonawca badań: HYDRO4Tech			KARTA OTWORU BADAWCZEGO Profil numer 7						Zał.Nr: 4.10			
Rejon: ul. Słoneczna Miejscowość: Kowalicha Powiat: wołomiński Województwo: mazowieckie			Obiekt: droga Inwestor: TMP Projekt Wiercenie: HYDRO4Tech Dozór geologiczny: mgr inż.Ł.Charczuk			System wiercenia: obrotowy Rzędna: 83.50 m			Wiertnica: G4T-25M			
						Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2017-03-06				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przełot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Warstwa geotechniczna	Stan gruntu	ID	IL
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						gleba (humus), brązowo-szara	Gb					
					0.40	piasek humusowy, brązowy	Ph	w				
					0.80	piasek drobny, żółty	Pd		IIb	szg	0.4	
					1.30	piasek drobny, żółty						
					1.50	torf, czarny	T		III			0.8
					1.90	namuł, szary	Nm	m	IV	mpl		0.7
					2.30	piasek średni z domieszką piasku grubego	Ps+Pr	nw	IIb	szg	0.4	
					3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Wykonawca badań: HYDRO4Tech			KARTA OTWORU BADAWCZEGO Profil numer 4						Zał.Nr: 4.7			
Rejon: ul. Słoneczna Miejscowość: Kowalicha Powiat: wołomiński Województwo: mazowieckie			Obiekt: droga Inwestor: TMP Projekt Wiercenie: HYDRO4Tech Dozór geologiczny: mgr inż.Ł.Charczuk			System wiercenia: obrotowy Rzędna: 83.75 m Skala 1 : 30			Data wiercenia: 2017-02-17			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Warstwa geotechniczna	Stan gruntu	ID	IL
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						gleba piaszczysto - humusowa, brązowo-szara	Gb			szg		
					0.30	piasek humusowy, żółto-brązowy	Ph		lib		0.35	
					0.50	piasek drobny, żółty	Pd		w		0.4	
					0.80	piasek drobny z przewarstwieniami piasku pylastego, żółto-szary	Pd//Pπ					
					1.10	piasek średni, szaro-żółty						
					1.50	piasek średni, szaro-żółty	Ps		m			
					2.00	piasek średni, szaro-żółty			nw			
					2.40	piasek średni z domieszką piasku grubego, szaro-żółty	Ps+Pr					
					2.70	piasek średni, szaro-żółty	Ps					
					3.50	piasek średni z domieszką piasku drobnego zapylony, szaro-brązowy	Ps+Pd					
					4.10	piasek gruby z domieszką żwiru, szary	Pr+Ż					
					5.50	piasek średni z domieszką piasku grubego, szary	Ps+Pr					
					6.00	żwir, szary	Ż					

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
 +1 797 43 01 w. 106 107 110 114

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Wykonawca badań: HYDRO4Tech			KARTA OTWORU BADAWCZEGO Profil numer 5						Zał.Nr: 4.8			
Rejon: ul. Słoneczna Miejscowość: Kowalicha Powiat: wołomiński Województwo: mazowieckie			Obiekt: droga Inwestor: TMP Projekt Wiercenie: HYDRO4Tech Dozór geologiczny: mgr inż.Ł.Charczuk			System wiercenia: obrotowy Rzędna: 83.50 m			Wiertnica: G4T-25M			
						Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2017-02-17				
Wiercenie	Głębokość zwiarcadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Warstwa geotechniczna	Stan gruntu	ID	IL
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						nasyp (piasek humusowy z domieszką humusu, czarny)	nN(Ph+H+cegła)	w	la	fn	0.3	
					0.80	piasek drobny z domieszką piasku pylastego, brązowy	Pd+Pπ		IIb	szg	0.4	
					1.50	namul (pył piaszczysty przewarstwiony piaskiem drobnym), brązowy	Nm(IIP//Pd)		IV	pl	0.5	
					1.80	piasek drobny z domieszką piasku średniego, żółto-szary	Pd+Ps	m				
					2.10	piasek średni z domieszką piasku grubego, szary	Ps+Pr	nw	IIb	szg	0.4	
					2.70	piasek gruby z domieszką żwiru, szaro-żółty	Pr+Ż					
					2.90	piasek średni z domieszką piasku grubego, szaro-żółty	Ps+Pr					
					3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Wykonawca badań: HYDRO4Tech			KARTA OTWORU BADAWCZEGO Profil numer 6						Zał.Nr: 4.9 Wiernica: G4T-25M			
Rejon: ul. Marianowska Miejscowość: Marianów Powiat: wołomiński Województwo: mazowieckie			Obiekt: droga Inwestor: TMP Projekt Wiercenie: HYDRO4Tech Dozór geologiczny: mgr inż.Ł.Charczuk			System wiercenia: obrotowy						
						Rzędna: 83.10 m						
						Skala 1 : 20			Data wiercenia: 2017-02-17			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Warstwa geotechniczna	Stan gruntu	ID	IL
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						nasyp (piasek humusowy z domieszką humusu), szaro-brązowa	nN(Ph+H)		la	ln	0.3	
					0.80	piasek średni z domieszką humusu, szaro-brązowy	Ps+H	w				
					1.10	piasek średni zagliniony z domieszką humusu, żółto-szary	Ps zagl.+H		lib	szg	0.4	
					1.30	piasek średni z domieszką humusu, szaro-brązowy						
					1.50	piasek średni z domieszką piasku drobnego, żółto-szary	Ps+Pd					
					1.70	torf, brązowy	T					
					2.20	piasek średni z domieszką piasku grubego, szary	Ps+Pr					
					2.50	piasek gruby z domieszką żwiru, szary	Pr+Ż					
					3.20	piasek średni z domieszką piasku grubego i kamieni, szary	Ps+Pr					
					4.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Wykonawca badań: HYDRO4Tech			KARTA OTWORU BADAWCZEGO Profil numer 8						Zań.Nr: 4.11 Wiertnica: G4T-25M			
Rejon: ul. Słoneczna Miejscowość: Kowalicha Powiat: wołomiński Województwo: mazowieckie			Objekt: droga Inwestor: TMP Projekt Wiercenie: HYDRO4Tech Dozór geologiczny: mgr inż.Ł.Charczuk			System wiercenia: obrotowy						
						Rzędna: 83.30 m						
						Skala 1 : 20			Data wiercenia: 2017-03-06			
Wiercenie	Głębokość zwiarcadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Warstwa geotechniczna	Stan gruntu	ID	IL
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						gleba (humus), brązowo-szara	Gb(H)					
					0.40	piasek drobny przewarstwiony humusem, szaro-żółty	Pd/H	w	Ila	In	0.3	
					0.80	torf, szaro-brązowy	T	m	IV	mpl		0.8
					1.20	piasek drobny z domieszka piasku pylastego, szary	Pd+Pπ	w	Ila	In	0.3	
					1.40	piasek drobny z domieszka piasku pylastego, szary		nw				
					1.60	torf, brunatny	T		III			0.8
					1.90	namuł (pył piaszczysty przewarstwiony piaskiem drobnym), szary	Nm(Trp//Pd)	m	IV	mpl		0.6
					2.30	piasek średni z domieszką piasku grubego, szary	Ps+Pr	nw	IIb	szg	0.4	
					3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

**FOTOGRAFIE
RDZENI NAWIERZCHNI
I PODBUDOWY**

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

Rdzenie Opróbował:
Tomasz Brydak



Numer odwiertu: A1
Próbka: 1/3



Fot. 1

STANISŁAW
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 787 43-01 w. 106 107 110 114

Numer odwiertu: A2
Próbka: 2/3



Fot. 2

Rdzenie Opróbował:
Tomasz Brydak

Numer odwiertu: A3
Próbka: 3/3

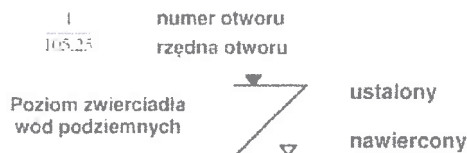












Fot. 3

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

Rdzenie Opróbował:
Tomasz Brydak

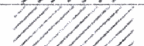

Objaśnienia do kart otworów badawczych i przekroju geotechnicznego






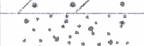








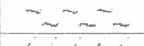

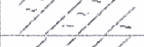
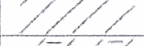
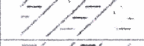

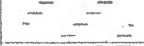






STAN GRUNTU				
Wilgotności		suchy	s	
		mało wilgotny	mw	
		wilgotny	w	
		mokry	m	
		nawodniony	nw	
Konsystencja	zwarta		zwarty	zw
			półzwarty	pzw
	plast.		twardoplastyczny	tpl
			plastyczny	pl
			miękkiplastyczny	mpl
pl		płynny	pl	
Zagęszczenia			luźny	ln
			średnio zagęszcz.	szg
			zagęszczony	zg
			bardzo zagęszcz.	bzg

Symbole dodatkowe {

- + domieszka
- / na granicy
- // przewarstwienia
- 3/4 ilość waleczkowań

	N	Nasyp
	NB	Nasyp budowlany
		Posadzka betonowa
	H	Grunt próchniczny
	T	Torf
	Nm	Namul
	Krj	Kreda jeziorna

	KW	Zwierzelina
	KR	Rumosz
	KO	Otoczaki i glazy
	Ż	Żwir
	Żg	Żwir gliniasty
	Po	Pospółka
	Pog	Pospółka gliniasta
	Pr	Piasek gruboziarnisty
	Ps	Piasek średnioziarnisty
	Pd	Piasek drobnoziarnisty
	Pπ	Piasek pylisty
	Pg	Piasek gliniasty
	Πp	Pył piaszczysty
	Π	Pył
	Gp	Gлина piaszczysta
	Gπ	Gлина pylasta
	G	Gлина
	Gpz	Gлина piaszczysta zwięzła
	Gπz	Gлина pylasta zwięzła
	Gz	Gлина zwięzła
	Iπ	Il pylasty
	I	Il
		Piaskowiec
		Margiel
		Wapień

POWIATOWY URZĄD W WOJEWÓDZIE
 05-200 Wolski, ul. Przemysłowa 3
 tel. 27-4301 w. 106 107 110 114